

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9005
(Kennziffer H | 1 – m 5/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im August 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit
Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger. | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen | |
| 11.1 Auf allen Straßen | 37 |
| 11.2 Auf den Autobahnen | 38 |
| Erläuterungen | 39 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| . . . | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Mai | | | Januar – Mai | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|------------------------------------------|
| | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 8 382 | 8 183 | +2,4 | 34 041 | 34 313 | -0,8 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 123 | 129 | -4,7 | 573 | 616 | -7,0 |
| Schwerverletzten | 2 209 | 2 332 | -5,3 | 9 099 | 9 718 | -6,4 |
| Leichtverletzten | 6 050 | 5 722 | +5,7 | 24 369 | 23 979 | +1,6 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 39 703 | 37 159 | +6,8 | 192 900 | 195 736 | -1,4 |
| davon | | | | | | |
| mit 3 000 und mehr DM | | | | | | |
| bei einem der Beteiligten | 3 866 | 3 571 | +8,3 | 19 645 | 20 417 | -3,8 |
| Bagatellunfälle ¹⁾ | 35 837 | 33 588 | +6,7 | 173 255 | 175 319 | -1,2 |
| darunter in Kombination | | | | | | |
| mit Alkohol oder Flucht | 6 061 | 5 681 | +6,7 | 29 799 | 28 784 | +3,5 |
| Straßenverkehrsunfälle | 48 085 | 45 342 | +6,0 | 226 941 | 230 049 | -1,4 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS.- SCHADEN | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|------------------------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHADEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT |
| | | M A I 1990 | | | | M A I 1989 | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 514 | 19 | 196 | 581 | 414 | 6 | 151 | 468 | 24,2 | X | 29,8 | 24,1 | |
| BUNDESSTRASSEN | 1629 | 28 | 524 | 1670 | 1612 | 32 | 551 | 1609 | 1,1 | 12,5- | 4,9- | 3,8 | |
| INNERORTS | 1103 | 7 | 252 | 1145 | 1097 | 12 | 271 | 1104 | 0,5 | X | 7,0- | 3,7 | |
| AUSSERORTS | 526 | 21 | 272 | 525 | 515 | 20 | 280 | 505 | 2,1 | 5,0 | 2,9- | 4,0 | |
| LANDESSTRASSEN | 2161 | 60 | 720 | 2088 | 2173 | 53 | 783 | 2010 | 0,6- | 13,2 | 8,0- | 3,9 | |
| INNERORTS | 1394 | 13 | 349 | 1377 | 1405 | 10 | 387 | 1289 | 0,8- | 30,0 | 9,8- | 6,8 | |
| AUSSERORTS | 767 | 47 | 371 | 711 | 768 | 43 | 396 | 721 | 0,1- | 9,3 | 6,3- | 1,4- | |
| KREISSTRASSEN | 802 | 21 | 272 | 772 | 814 | 24 | 319 | 706 | 1,5- | 12,5- | 14,7- | 9,3 | |
| INNERORTS | 543 | 4 | 135 | 551 | 542 | 11 | 173 | 481 | 0,2 | X | 22,0- | 14,6 | |
| AUSSERORTS | 259 | 17 | 137 | 221 | 272 | 13 | 146 | 225 | 4,8- | 30,8 | 6,2- | 1,8- | |
| ANDERE STRASSEN | 3276 | 17 | 845 | 2982 | 3170 | 22 | 879 | 2758 | 3,3 | 22,7- | 3,9- | 8,1 | |
| INNERORTS | 3027 | 14 | 740 | 2731 | 2940 | 16 | 787 | 2547 | 3,0 | 12,5- | 6,0- | 7,2 | |
| AUSSERORTS | 249 | 3 | 105 | 251 | 230 | 6 | 92 | 211 | 8,3 | X | 14,1 | 19,0 | |
| INSGESAMT | 8382 | 145 | 2557 | 8093 | 8183 | 137 | 2683 | 7551 | 2,4 | 5,8 | 4,7- | 7,2 | |
| INNERORTS | 6067 | 38 | 1476 | 5804 | 5984 | 49 | 1618 | 5421 | 1,4 | 22,4- | 8,8- | 7,1 | |
| AUSSERORTS | 2315 | 107 | 1081 | 2289 | 2199 | 88 | 1065 | 2130 | 5,3 | 21,6 | 1,5 | 7,5 | |

| | | JANUAR BIS M A I 1990 | | | ANZAHL | JANUAR BIS M A I 1989 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | |
|-----------------|-------|-----------------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------|------|
| | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 2277 | 55 | 811 | 2678 | 1904 | 54 | 654 | 2178 | 19,6 | 20,4 | 24,0 | 23,0 |
| BUNDESSTRASSEN | 7100 | 160 | 2372 | 7188 | 7190 | 178 | 2463 | 7188 | 1,3- | 10,1- | 3,7- | - |
| INNERORTS | 4669 | 50 | 1186 | 4736 | 4833 | 68 | 1248 | 4851 | 3,4- | 26,5- | 5,0- | 2,4- |
| AUSSERORTS | 2431 | 110 | 1186 | 2452 | 2357 | 110 | 1215 | 2337 | 3,1 | - | 2,4- | 4,9 |
| LANDESSTRASSEN | 9175 | 227 | 3004 | 8975 | 9399 | 237 | 3305 | 8834 | 2,4- | 4,2- | 9,1- | 1,6 |
| INNERORTS | 5839 | 64 | 1404 | 5781 | 5888 | 74 | 1634 | 5504 | 0,8- | 13,5- | 14,1- | 5,0 |
| AUSSERORTS | 3336 | 163 | 1600 | 3194 | 3511 | 163 | 1671 | 3330 | 5,0- | - | 4,2- | 4,1- |
| KREISSTRASSEN | 3441 | 79 | 1183 | 3178 | 3610 | 87 | 1323 | 3290 | 4,7- | 9,2- | 10,6- | 3,4- |
| INNERORTS | 2234 | 30 | 592 | 2136 | 2382 | 34 | 684 | 2246 | 6,2- | 11,8- | 13,5- | 4,9- |
| AUSSERORTS | 1207 | 49 | 591 | 1042 | 1228 | 53 | 639 | 1044 | 1,7- | 7,5- | 7,5- | 0,2- |
| ANDERE STRASSEN | 12048 | 99 | 3294 | 10795 | 12210 | 105 | 3484 | 10772 | 1,3- | 5,7- | 5,5- | 0,2 |
| INNERORTS | 11224 | 80 | 2907 | 10062 | 11375 | 83 | 3144 | 10001 | 1,3- | 3,6- | 7,5- | 0,6 |
| AUSSERORTS | 824 | 19 | 387 | 733 | 834 | 22 | 340 | 771 | 1,2- | 13,6- | 13,8 | 4,9- |
| INSGESAMT | 34041 | 630 | 10664 | 32814 | 34313 | 661 | 11229 | 32262 | 0,8- | 4,7- | 5,0- | 1,7 |
| INNERORTS | 23966 | 224 | 6089 | 22715 | 24479 | 259 | 6710 | 22602 | 2,1- | 13,5- | 9,3- | 0,5 |
| AUSSERORTS | 10075 | 406 | 4575 | 10099 | 9834 | 402 | 4519 | 9660 | 2,5 | 1,0 | 1,2 | 4,5 |

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------|
| | | GETOETETE | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN | GETOE- TETE PERSONEN | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | |
| | | M A I | | 1990 | ANZAHL | | M A I | | 1989 | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | PROZENT |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | | | | | | | | | | | | | | |
| | 546 | 7 | 100 | 554 | 578 | 1 | 132 | 540 | 5,5- | X | 24,2- | 2,6 | | |
| INNERORTS | 481 | 4 | 82 | 479 | 519 | - | 107 | 482 | 7,3- | X | 23,4- | 0,6- | | |
| AUSSERORTS | 65 | 3 | 18 | 75 | 59 | 1 | 25 | 58 | 10,2 | X | 28,0- | 29,3 | | |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET | 1228 | 4 | 214 | 1491 | 1057 | 4 | 171 | 1242 | 16,2 | - | 25,1 | 20,0 | | |
| INNERORTS | 747 | - | 79 | 903 | 682 | - | 83 | 773 | 9,5 | - | 4,8- | 16,8 | | |
| AUSSERORTS | 481 | 4 | 135 | 588 | 375 | 4 | 88 | 469 | 28,3 | - | 53,4 | 25,4 | | |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 341 | 6 | 83 | 316 | 305 | 5 | 71 | 290 | 11,8 | X | 16,9 | 9,0 | | |
| INNERORTS | 240 | 3 | 46 | 217 | 219 | 2 | 43 | 196 | 9,6 | X | 7,0 | 10,7 | | |
| AUSSERORTS | 101 | 3 | 37 | 99 | 86 | 3 | 28 | 94 | 17,4 | - | 32,1 | 5,3 | | |
| ENTGEGENKOMMT | 554 | 30 | 246 | 621 | 549 | 21 | 241 | 588 | 0,9 | 42,9 | 2,1 | 5,6 | | |
| INNERORTS | 340 | 1 | 90 | 386 | 340 | 7 | 112 | 353 | - | X | 19,6- | 9,3 | | |
| AUSSERORTS | 214 | 29 | 156 | 235 | 209 | 14 | 129 | 235 | 2,4 | X | 20,9 | - | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 3126 | 32 | 843 | 3100 | 2995 | 33 | 886 | 2920 | 4,4 | 3,0- | 4,9- | 6,2 | | |
| INNERORTS | 2506 | 13 | 550 | 2475 | 2391 | 9 | 564 | 2319 | 4,8 | X | 2,5- | 6,7 | | |
| AUSSERORTS | 620 | 19 | 293 | 625 | 604 | 24 | 322 | 601 | 2,6 | 20,8- | 9,0- | 4,0 | | |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 1028 | 17 | 379 | 734 | 1057 | 34 | 434 | 684 | 2,7- | 50,0- | 12,7- | 7,3 | | |
| INNERORTS | 979 | 7 | 359 | 697 | 995 | 23 | 409 | 642 | 1,6- | X | 12,2- | 8,6 | | |
| AUSSERORTS | 49 | 10 | 20 | 37 | 62 | 11 | 25 | 42 | 21,0- | 9,1- | 20,0- | 11,9- | | |
| AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 28 | 1 | 12 | 23 | 29 | 1 | 11 | 24 | 3,4- | - | 9,1 | 4,2- | | |
| INNERORTS | 13 | 1 | 5 | 9 | 15 | - | 3 | 13 | 13,3- | X | X | X | | |
| AUSSERORTS | 15 | - | 7 | 14 | 14 | 1 | 8 | 11 | 7,1 | X | X | 27,3 | | |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | 535 | 27 | 298 | 441 | 478 | 13 | 279 | 354 | 11,9 | X | 6,8 | 24,6 | | |
| INNERORTS | 196 | 4 | 97 | 175 | 149 | 1 | 76 | 108 | 31,5 | X | 27,6- | 62,0 | | |
| AUSSERORTS | 339 | 23 | 201 | 266 | 329 | 12 | 203 | 246 | 3,0 | 91,7 | 1,0- | 8,1 | | |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | 339 | 14 | 178 | 258 | 333 | 15 | 171 | 250 | 1,8 | 6,7- | 4,1 | 0,8- | | |
| INNERORTS | 93 | 2 | 43 | 71 | 97 | 3 | 43 | 82 | 4,1- | X | - | 13,4- | | |
| AUSSERORTS | 246 | 12 | 135 | 187 | 236 | 12 | 128 | 178 | 4,2 | - | 5,5 | 5,1 | | |
| UNFALL ANDERER ART | 657 | 7 | 204 | 555 | 802 | 10 | 287 | 649 | 18,1- | X | 28,9- | 14,5- | | |
| INNERORTS | 472 | 3 | 125 | 392 | 577 | 4 | 178 | 453 | 18,2- | X | 29,8- | 13,5- | | |
| AUSSERORTS | 185 | 4 | 79 | 163 | 225 | 6 | 109 | 196 | 17,8- | X | 27,5- | 16,8- | | |
| INSGESAMT | 8382 | 145 | 2557 | 8093 | 8183 | 137 | 2583 | 7551 | 2,4 | 5,8 | 4,7- | 7,2 | | |
| INNERORTS | 6067 | 38 | 1476 | 5804 | 5984 | 49 | 1618 | 5421 | 1,4 | 22,4- | 8,8- | 7,1 | | |
| AUSSERORTS | 2315 | 107 | 1081 | 2289 | 2199 | 88 | 1065 | 2130 | 5,3 | 21,6 | 1,5 | 7,5 | | |

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS M A I 1990 | | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS M A I 1989 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-------|-------|--------|-----------------------------------------|-----------------------|-------|------|--------|----------------------|--------|---------|
| | | M A I | | 1990 | ANZAHL | | M A I | | 1989 | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | | | | | | | | | | | | | |
| | 2217 | 12 | 395 | 2275 | 2313 | 6 | 442 | 2318 | 4,2- | X | 10,6- | 1,9- | |
| INNERORTS | 1959 | 8 | 339 | 1970 | 2054 | 3 | 367 | 2044 | 4,6- | X | 7,6- | 3,6- | |
| AUSSERORTS | 258 | 4 | 56 | 305 | 259 | 3 | 75 | 274 | 0,4- | X | 25,3- | 11,3 | |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET | 5568 | 29 | 827 | 6868 | 5143 | 37 | 779 | 6181 | 8,3 | 21,6- | 6,2 | 11,1 | |
| INNERORTS | 3478 | 4 | 300 | 4208 | 3253 | 3 | 323 | 3818 | 6,9 | X | 7,1- | 10,2 | |
| AUSSERORTS | 2090 | 25 | 527 | 2660 | 1890 | 34 | 456 | 2363 | 10,6 | 26,5- | 15,6 | 12,6 | |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 1114 | 14 | 278 | 1079 | 1046 | 15 | 272 | 1005 | 6,5 | 6,7- | 2,2 | 7,4 | |
| INNERORTS | 749 | 6 | 153 | 676 | 727 | 8 | 153 | 658 | 3,0 | X | - | 2,7 | |
| AUSSERORTS | 365 | 8 | 125 | 403 | 319 | 7 | 119 | 347 | 14,4 | X | 5,0 | 16,1 | |
| ENTGEGENKOMMT | 2375 | 114 | 1143 | 2627 | 2556 | 98 | 1224 | 2793 | 7,1- | 16,3 | 6,6- | 5,9- | |
| INNERORTS | 1328 | 14 | 404 | 1468 | 1427 | 19 | 484 | 1541 | 6,9- | 26,3- | 16,5- | 4,7- | |
| AUSSERORTS | 1047 | 100 | 739 | 1159 | 1129 | 79 | 740 | 1252 | 7,3- | 26,6 | 0,1- | 7,4- | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 11032 | 111 | 3011 | 11193 | 11177 | 134 | 3217 | 11332 | 1,3- | 17,2- | 6,4- | 1,2- | |
| INNERORTS | 8744 | 43 | 1921 | 8977 | 8956 | 45 | 2104 | 8937 | 2,4- | 4,4- | 8,7- | 1,6- | |
| AUSSERORTS | 2288 | 68 | 1090 | 2396 | 2221 | 89 | 1113 | 2395 | 3,0 | 23,6- | 2,1- | 0,0 | |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 4955 | 159 | 2046 | 3228 | 5185 | 178 | 2269 | 3238 | 4,2- | 10,7- | 9,8- | 0,3- | |
| INNERORTS | 4680 | 111 | 1896 | 3078 | 4911 | 136 | 2125 | 3081 | 4,7- | 18,4- | 10,8- | 0,1- | |
| AUSSERORTS | 285 | 48 | 150 | 150 | 274 | 42 | 144 | 157 | 4,0 | 14,3 | 4,2 | 4,5- | |
| AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 129 | 4 | 45 | 112 | 102 | 1 | 36 | 87 | 26,5 | X | 25,0 | 28,7 | |
| INNERORTS | 53 | 1 | 17 | 40 | 51 | - | 9 | 49 | 3,9 | X | X | 18,4- | |
| AUSSERORTS | 76 | 3 | 28 | 72 | 51 | 1 | 27 | 38 | 49,0 | X | 3,7 | 89,5 | |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | 2509 | 106 | 1313 | 1951 | 2508 | 83 | 1270 | 1854 | 0,0 | 27,7 | 3,4 | 5,2 | |
| INNERORTS | 789 | 17 | 382 | 635 | 791 | 13 | 354 | 634 | 0,3- | 30,8 | 7,9 | 0,2 | |
| AUSSERORTS | 1720 | 89 | 931 | 1316 | 1717 | 70 | 916 | 1220 | 0,2 | 27,1 | 1,6 | 7,9 | |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | 1735 | 51 | 849 | 1415 | 1851 | 70 | 910 | 1428 | 6,3- | 27,1- | 6,7- | 0,9- | |
| INNERORTS | 521 | 8 | 207 | 463 | 562 | 16 | 257 | 449 | 7,3- | X | 19,5- | 3,1 | |
| AUSSERORTS | 1214 | 43 | 642 | 952 | 1289 | 54 | 653 | 979 | 5,8- | 20,4- | 1,7- | 2,8- | |
| UNFALL ANDERER ART | 2397 | 30 | 757 | 2056 | 2432 | 39 | 810 | 2026 | 1,4- | 23,1- | 6,5- | 2,0 | |
| INNERORTS | 1665 | 12 | 470 | 1380 | 1747 | 16 | 534 | 1391 | 4,7- | 25,0- | 12,0- | 0,8- | |
| AUSSERORTS | 732 | 18 | 287 | 686 | 685 | 23 | 276 | 635 | 6,9 | 21,7- | 4,0 | 8,0 | |
| INSGESAMT | 34041 | 630 | 10654 | 32814 | 34313 | 661 | 11229 | 32262 | 0,8- | 4,7- | 5,0- | 1,7 | |
| INNERORTS | 23966 | 224 | 6089 | 22715 | 24479 | 259 | 5710 | 22602 | 2,1- | 13,5- | 9,3- | 0,5 | |
| AUSSERORTS | 10075 | 406 | 4575 | 10099 | 9834 | 402 | 4519 | 9660 | 2,5 | 1,0 | 1,2 | 4,5 | |

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|------------|--------|--------|
| | M A I | | ZU- | JANUAR BIS | | ZU- | M A I | | ZU- | JANUAR BIS | | ZU- |
| | 1990 | 1989 | ABNAH- | 1990 | 1989 | ABNAH- | 1990 | 1989 | ABNAH- | 1990 | 1989 | ABNAH- |
| | ANZAHL | ANZAHL | ME(-) | ANZAHL | ANZAHL | ME(-) | ANZAHL | ANZAHL | ME(-) | ANZAHL | ANZAHL | ME(-) |
| | | | PROZ. | | | PROZ. | | | PROZ. | | | PROZ. |
| UNTER 15 | 9 | 13 | X | 39 | 55 | 29,1- | 439 | 465 | 5,6- | 1500 | 1624 | 7,6- |
| MAENNLICH | 8 | 9 | X | 28 | 36 | 22,2- | 279 | 302 | 7,6- | 958 | 1024 | 6,4- |
| WEIBLICH | 1 | 4 | X | 11 | 19 | 42,1- | 160 | 163 | 1,8- | 542 | 600 | 9,7- |
| 15 BIS 18 | 6 | 3 | X | 19 | 24 | 20,8- | 158 | 181 | 12,7- | 639 | 714 | 10,5- |
| MAENNLICH | 5 | 2 | X | 14 | 17 | 17,6- | 95 | 134 | 29,1- | 415 | 480 | 13,5- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 5 | 7 | X | 63 | 47 | 34,0 | 224 | 234 | 4,3- |
| 18 BIS 21 | 14 | 14 | - | 67 | 64 | 4,7 | 318 | 323 | 1,5- | 1362 | 1437 | 7,2- |
| MAENNLICH | 13 | 11 | 18,2 | 56 | 55 | 1,8 | 195 | 213 | 8,5- | 842 | 914 | 7,9- |
| WEIBLICH | 1 | 3 | X | 11 | 9 | X | 123 | 110 | 11,8 | 520 | 553 | 6,0- |
| 21 BIS 25 | 24 | 22 | 9,1 | 97 | 82 | 18,3 | 353 | 398 | 11,3- | 1567 | 1649 | 5,0- |
| MAENNLICH | 19 | 17 | 11,8 | 78 | 70 | 11,4 | 245 | 281 | 12,8- | 1035 | 1073 | 3,5- |
| WEIBLICH | 5 | 5 | - | 19 | 12 | 58,3 | 108 | 117 | 7,7- | 532 | 576 | 7,6- |
| 25 BIS 30 | 22 | 12 | 83,3 | 69 | 63 | 9,5 | 300 | 303 | 1,0- | 1224 | 1171 | 4,5 |
| MAENNLICH | 17 | 10 | 70,0 | 58 | 54 | 7,4 | 193 | 202 | 4,5- | 787 | 780 | 0,9 |
| WEIBLICH | 5 | 2 | X | 11 | 9 | X | 107 | 101 | 5,9 | 437 | 391 | 11,8 |
| 30 BIS 35 | 9 | 5 | X | 37 | 25 | 48,0 | 182 | 145 | 24,7 | 744 | 639 | 16,4 |
| MAENNLICH | 7 | 5 | X | 26 | 21 | 23,8 | 125 | 99 | 27,3 | 477 | 407 | 17,2 |
| WEIBLICH | 2 | - | X | 11 | 4 | X | 56 | 47 | 19,1 | 267 | 232 | 15,1 |
| 35 BIS 40 | 6 | 5 | X | 24 | 34 | 29,4- | 111 | 118 | 5,9- | 498 | 482 | 3,3 |
| MAENNLICH | 3 | 5 | X | 17 | 25 | 37,0- | 79 | 82 | 3,7- | 312 | 306 | 2,0 |
| WEIBLICH | 3 | - | X | 7 | 9 | X | 32 | 36 | 11,1- | 186 | 176 | 5,7 |
| 40 BIS 45 | 6 | 1 | X | 24 | 15 | 60,0 | 80 | 103 | 22,3- | 381 | 427 | 10,8- |
| MAENNLICH | 5 | 1 | X | 17 | 12 | 41,7 | 44 | 64 | 31,3- | 240 | 249 | 3,6- |
| WEIBLICH | 1 | - | X | 7 | 3 | X | 36 | 39 | 7,7- | 141 | 178 | 20,8- |
| 45 BIS 50 | 7 | 7 | - | 28 | 33 | 15,2- | 85 | 110 | 22,7- | 426 | 571 | 25,4- |
| MAENNLICH | 5 | 7 | X | 19 | 26 | 26,9- | 51 | 66 | 22,7- | 254 | 343 | 25,9- |
| WEIBLICH | 2 | - | X | 9 | 7 | X | 34 | 44 | 22,7- | 172 | 228 | 24,6- |
| 50 BIS 55 | 6 | 11 | X | 26 | 38 | 31,6- | 119 | 117 | 1,7 | 576 | 549 | 4,9 |
| MAENNLICH | 6 | 9 | X | 22 | 26 | 15,4- | 71 | 75 | 5,3- | 351 | 310 | 13,2 |
| WEIBLICH | - | 2 | X | 4 | 12 | X | 48 | 42 | 14,3 | 225 | 239 | 5,9- |
| 55 BIS 60 | 2 | 7 | X | 29 | 25 | 16,0 | 93 | 101 | 7,9- | 381 | 443 | 14,0- |
| MAENNLICH | 1 | 5 | X | 22 | 15 | 45,7 | 55 | 57 | 1,8- | 228 | 244 | 6,6- |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 7 | 10 | X | 37 | 44 | 15,9- | 153 | 199 | 23,1- |
| 60 BIS 65 | 7 | 5 | X | 33 | 38 | 13,2- | 86 | 73 | 17,8 | 357 | 364 | 1,9- |
| MAENNLICH | 5 | 2 | X | 20 | 26 | 23,1- | 34 | 38 | 10,5- | 168 | 183 | 8,2- |
| WEIBLICH | 2 | 3 | X | 13 | 12 | 8,3 | 52 | 35 | 48,6 | 189 | 181 | 4,4 |
| 65 BIS 70 | 6 | 10 | X | 26 | 43 | 39,5- | 69 | 72 | 4,2- | 292 | 335 | 12,8- |
| MAENNLICH | 4 | 5 | X | 19 | 25 | 24,0- | 27 | 29 | 6,9- | 117 | 128 | 8,6- |
| WEIBLICH | 2 | 5 | X | 7 | 18 | X | 42 | 43 | 2,3- | 175 | 207 | 15,5- |
| 70 BIS 75 | 4 | 4 | - | 22 | 27 | 18,5- | 53 | 59 | 10,2- | 205 | 226 | 8,9- |
| MAENNLICH | 3 | 4 | X | 12 | 11 | 9,1 | 24 | 24 | - | 89 | 90 | 1,1- |
| WEIBLICH | 1 | - | X | 10 | 16 | 37,5- | 29 | 35 | 17,1- | 117 | 136 | 14,0- |
| 75 U. MEHR | 17 | 18 | 5,6- | 90 | 95 | 5,3- | 110 | 114 | 3,5- | 510 | 567 | 10,1- |
| MAENNLICH | 9 | 8 | X | 33 | 43 | 23,3- | 48 | 43 | 11,6 | 196 | 221 | 11,3- |
| WEIBLICH | 8 | 10 | X | 57 | 52 | 9,6 | 62 | 71 | 12,7- | 314 | 346 | 9,2- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 145 | 137 | 5,8 | 630 | 661 | 4,7- | 2556 | 2683 | 4,7- | 10663 | 11228 | 5,0- |
| MAENNLICH | 110 | 100 | 10,0 | 441 | 462 | 4,5- | 1557 | 1709 | 8,3- | 6469 | 6752 | 4,2- |
| WEIBLICH | 35 | 37 | 5,4- | 189 | 199 | 5,0- | 999 | 974 | 1,5 | 4194 | 4476 | 6,3- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - |
| INSGESAMT | 145 | 137 | 5,8 | 630 | 661 | 4,7- | 2557 | 2683 | 4,7- | 10664 | 11229 | 5,0- |

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

| LEICHT VERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ALTER VON... BIS | | | |
|------------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|-----------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|---------------------|
| M A I | | | JANUAR BIS M A I | | | M A I | | | UNTER... JAHREN | | | |
| 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | ----- GESCHLECHT |
| ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | |
| 1207 | 1121 | 7,7 | 3967 | 3718 | 6,7 | 1655 | 1599 | 3,5 | 5506 | 5397 | 2,0 | UNTER 15 |
| 722 | 575 | 7,0 | 2361 | 2154 | 9,5 | 1009 | 986 | 2,3 | 3347 | 3214 | 4,1 | MAENNLICH |
| 485 | 446 | 8,7 | 1606 | 1564 | 2,7 | 646 | 613 | 5,4 | 2159 | 2183 | 1,1- | WEIBLICH |
| 469 | 545 | 13,9- | 1742 | 1903 | 8,5- | 633 | 729 | 13,2- | 2400 | 2641 | 9,1- | 15 BIS 18 |
| 300 | 352 | 14,8- | 1109 | 1247 | 11,1- | 400 | 488 | 18,0- | 1538 | 1744 | 11,8- | MAENNLICH |
| 169 | 193 | 12,4- | 633 | 656 | 3,5- | 233 | 241 | 3,3- | 862 | 897 | 3,9- | WEIBLICH |
| 912 | 903 | 1,0 | 3895 | 3973 | 2,0- | 1244 | 1240 | 0,3 | 5324 | 5504 | 3,3- | 18 BIS 21 |
| 523 | 526 | 0,6- | 2262 | 2307 | 2,0- | 731 | 750 | 2,5- | 3160 | 3276 | 3,5- | MAENNLICH |
| 389 | 377 | 3,2 | 1633 | 1666 | 2,0- | 513 | 490 | 4,7 | 2164 | 2228 | 2,9- | WEIBLICH |
| 1188 | 1090 | 9,0 | 5006 | 4893 | 2,3 | 1565 | 1510 | 3,6 | 6670 | 6624 | 0,7 | 21 BIS 25 |
| 700 | 655 | 6,7 | 2919 | 2849 | 2,5 | 964 | 954 | 1,0 | 4032 | 3992 | 1,0 | MAENNLICH |
| 488 | 434 | 12,4 | 2087 | 2044 | 2,1 | 601 | 556 | 8,1 | 2638 | 2632 | 0,2 | WEIBLICH |
| 1049 | 957 | 9,6 | 4456 | 4038 | 10,6 | 1371 | 1272 | 7,8 | 5759 | 5272 | 9,2 | 25 BIS 30 |
| 671 | 638 | 5,2 | 2712 | 2470 | 9,8 | 881 | 850 | 3,6 | 3557 | 3304 | 7,7 | MAENNLICH |
| 378 | 319 | 18,5 | 1754 | 1568 | 11,9 | 490 | 422 | 16,1 | 2202 | 1968 | 11,9 | WEIBLICH |
| 619 | 555 | 11,5 | 2622 | 2637 | 0,6- | 810 | 706 | 14,7 | 3403 | 3301 | 3,1 | 30 BIS 35 |
| 372 | 359 | 3,6 | 1601 | 1576 | 1,6 | 505 | 463 | 9,1 | 2104 | 2004 | 5,0 | MAENNLICH |
| 247 | 196 | 26,0 | 1021 | 1061 | 3,8- | 305 | 243 | 25,5 | 1299 | 1297 | 0,2 | WEIBLICH |
| 488 | 404 | 20,8 | 2052 | 1904 | 7,8 | 605 | 527 | 14,8 | 2574 | 2420 | 6,4 | 35 BIS 40 |
| 281 | 253 | 11,1 | 1170 | 1088 | 7,5 | 363 | 340 | 6,8 | 1499 | 1419 | 5,6 | MAENNLICH |
| 207 | 151 | 37,1 | 862 | 816 | 8,1 | 242 | 187 | 29,4 | 1075 | 1001 | 7,4 | WEIBLICH |
| 411 | 328 | 25,3 | 1689 | 1690 | 0,1- | 497 | 432 | 15,0 | 2094 | 2132 | 1,8- | 40 BIS 45 |
| 228 | 192 | 18,8 | 901 | 926 | 2,7- | 277 | 257 | 7,8 | 1158 | 1187 | 2,4- | MAENNLICH |
| 183 | 136 | 34,6 | 788 | 764 | 3,1 | 220 | 175 | 25,7 | 936 | 945 | 1,0- | WEIBLICH |
| 332 | 382 | 2,6 | 1759 | 1897 | 7,3- | 484 | 499 | 3,0- | 2213 | 2501 | 11,5- | 45 BIS 50 |
| 206 | 193 | 6,7 | 959 | 999 | 3,0- | 262 | 266 | 1,5- | 1242 | 1358 | 9,2- | MAENNLICH |
| 186 | 189 | 1,6- | 790 | 898 | 12,0- | 222 | 233 | 4,7- | 971 | 1133 | 14,3- | WEIBLICH |
| 418 | 360 | 16,1 | 1824 | 1749 | 4,3 | 543 | 488 | 11,3 | 2426 | 2336 | 3,9 | 50 BIS 55 |
| 239 | 200 | 19,5 | 1020 | 943 | 8,2 | 316 | 284 | 11,3 | 1393 | 1279 | 8,9 | MAENNLICH |
| 179 | 160 | 11,9 | 804 | 806 | 0,2- | 227 | 204 | 11,3 | 1033 | 1057 | 2,3- | WEIBLICH |
| 302 | 264 | 14,4 | 1236 | 1194 | 3,5 | 397 | 372 | 6,7 | 1646 | 1662 | 1,0- | 55 BIS 60 |
| 164 | 137 | 19,7 | 662 | 629 | 5,2 | 221 | 199 | 11,1 | 912 | 888 | 2,7 | MAENNLICH |
| 138 | 127 | 8,7 | 574 | 565 | 1,6 | 176 | 173 | 1,7 | 734 | 774 | 5,2- | WEIBLICH |
| 213 | 199 | 7,0 | 883 | 893 | 1,1- | 306 | 277 | 10,5 | 1273 | 1295 | 1,7- | 60 BIS 65 |
| 112 | 90 | 24,4 | 433 | 430 | 0,7 | 151 | 130 | 16,2 | 621 | 639 | 2,8- | MAENNLICH |
| 101 | 109 | 7,3- | 450 | 463 | 2,8- | 155 | 147 | 5,4 | 652 | 656 | 0,6- | WEIBLICH |
| 163 | 148 | 10,1 | 641 | 620 | 3,4 | 238 | 230 | 3,5 | 959 | 998 | 3,9- | 65 BIS 70 |
| 61 | 46 | 32,6 | 245 | 263 | 6,8- | 92 | 80 | 15,0 | 381 | 416 | 8,4- | MAENNLICH |
| 102 | 102 | - | 396 | 357 | 10,9 | 146 | 150 | 2,7- | 578 | 582 | 0,7- | WEIBLICH |
| 87 | 100 | 13,0- | 351 | 391 | 10,2- | 144 | 163 | 11,7- | 579 | 644 | 10,1- | 70 BIS 75 |
| 39 | 45 | 13,3- | 147 | 162 | 9,3- | 66 | 73 | 9,6- | 248 | 263 | 5,7- | MAENNLICH |
| 48 | 55 | 12,7- | 204 | 229 | 10,9- | 78 | 90 | 13,3- | 331 | 381 | 13,1- | WEIBLICH |
| 150 | 181 | 11,6- | 640 | 719 | 11,0- | 287 | 313 | 8,3- | 1240 | 1381 | 10,2- | 75 U. MEHR |
| 74 | 76 | 2,6- | 252 | 291 | 10,0- | 131 | 127 | 3,1 | 491 | 555 | 11,5- | MAENNLICH |
| 86 | 105 | 18,1- | 378 | 428 | 11,7- | 156 | 186 | 16,1- | 749 | 825 | 9,3- | WEIBLICH |
| 8078 | 7537 | 7,2 | 32773 | 32219 | 1,7 | 10779 | 10357 | 4,1 | 44056 | 44108 | 0,1- | ALLE ALTERSKLASSEN |
| 4692 | 4438 | 5,7 | 18773 | 18334 | 2,4 | 6369 | 6247 | 2,0 | 25683 | 25548 | 0,5 | MAENNLICH |
| 3386 | 3099 | 9,3 | 14000 | 13885 | 0,8 | 4410 | 4110 | 7,3 | 18383 | 18560 | 1,0- | WEIBLICH |
| 15 | 14 | 7,1 | 41 | 43 | 4,7- | 16 | 14 | 14,3 | 42 | 44 | 4,5- | OHNE ANGABE |
| 8093 | 7551 | 7,2 | 32814 | 32262 | 1,7 | 10795 | 10371 | 4,1 | 44108 | 44152 | 0,1- | INSGESAMT |

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--------------------------------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|------------|------|---------------------------------|-------------------------------|------|---------------------------------|------------|-------|---------------------------------|
| | M A I | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | M A I | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS | | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 5 | 3 | X | 12 | 14 | 14,3- | 109 | 93 | 17,2 | 388 | 384 | 1,0 |
| INNERORTS | 1 | 2 | X | 6 | 9 | X | 82 | 73 | 12,3 | 286 | 275 | 4,0 |
| AUSSERORTS | 4 | 1 | X | 6 | 5 | X | 27 | 20 | 35,0 | 102 | 109 | 6,4- |
| MOTORZWEIRAEDERN | | | | | | | | | | | | |
| MIT AMTL. KENNZ. | 13 | 24 | 45,8- | 49 | 53 | 7,5- | 332 | 393 | 15,5- | 984 | 948 | 3,8 |
| INNERORTS | 4 | 4 | - | 15 | 13 | 15,4 | 161 | 205 | 21,5- | 520 | 540 | 3,7- |
| AUSSERORTS | 9 | 20 | X | 34 | 40 | 15,0- | 171 | 188 | 9,0- | 464 | 408 | 13,7 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 80 | 46 | 73,9 | 325 | 293 | 10,9 | 1109 | 1020 | 8,7 | 5241 | 5422 | 3,3- |
| INNERORTS | 6 | 6 | - | 45 | 42 | 7,1 | 407 | 376 | 8,2 | 1868 | 2033 | 8,1- |
| AUSSERORTS | 74 | 40 | 85,0 | 280 | 251 | 11,6 | 702 | 644 | 9,0 | 3373 | 3389 | 0,5- |
| BUSSEN | - | - | - | - | - | - | 4 | 18 | X | 42 | 56 | 25,0- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 4 | 10 | X | 26 | 43 | 39,5- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | 8 | X | 16 | 13 | 23,1 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | - | 1 | X | 8 | 7 | X | 36 | 28 | 28,6 | 172 | 176 | 2,3- |
| INNERORTS | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 7 | 10 | X | 36 | 57 | 36,8- |
| AUSSERORTS | - | - | - | 6 | 6 | - | 29 | 18 | 61,1 | 136 | 119 | 14,3 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | - | - | - | - | 1 | X | 5 | 14 | X | 8 | 18 | X |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 3 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | 1 | X | 4 | 13 | X | 6 | 15 | X |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | - | - | - | - | 4 | X | 4 | 3 | X | 17 | 20 | 15,0- |
| INNERORTS | - | - | - | - | 2 | X | 1 | 2 | X | 6 | 10 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | 2 | X | 3 | 1 | X | 11 | 10 | 10,0 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 98 | 74 | 32,4 | 394 | 372 | 5,9 | 1599 | 1569 | 1,9 | 6852 | 7024 | 2,4- |
| INNERORTS | 11 | 13 | 15,4- | 68 | 67 | 1,5 | 663 | 677 | 2,1- | 2744 | 2951 | 7,3- |
| AUSSERORTS | 87 | 61 | 42,6 | 326 | 305 | 6,9 | 936 | 892 | 4,9 | 4108 | 4063 | 1,1 |
| FAHRRAEEDERN | 27 | 29 | 6,9- | 70 | 107 | 34,6- | 561 | 561 | 15,1- | 1702 | 1884 | 9,7- |
| INNERORTS | 18 | 13 | 38,5 | 41 | 53 | 22,6- | 443 | 517 | 14,3- | 1405 | 1575 | 10,8- |
| AUSSERORTS | 9 | 16 | X | 29 | 54 | 46,3- | 118 | 144 | 18,1- | 297 | 309 | 3,9- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 6 | 3 | X | 11 | 19 | 42,1- | 167 | 179 | 6,7- | 432 | 489 | 11,7- |
| INNERORTS | 4 | 1 | X | 8 | 11 | X | 144 | 162 | 11,1- | 395 | 440 | 12,5- |
| AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 8 | X | 23 | 17 | 35,3 | 47 | 49 | 4,1- |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 1 | - | X | 1 | - | X | 6 | 7 | X | 12 | 16 | 25,0- |
| INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | 4 | X | 7 | 11 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | X | 5 | 5 | - |
| 18 JAHRE U. AELTER | 19 | 33 | 42,4- | 163 | 181 | 9,9- | 387 | 442 | 12,4- | 2081 | 2283 | 8,8- |
| INNERORTS | 8 | 23 | X | 114 | 139 | 18,0- | 366 | 417 | 12,2- | 1923 | 2143 | 10,3- |
| AUSSERORTS | 11 | 10 | 10,0 | 49 | 42 | 16,7 | 21 | 25 | 16,0- | 158 | 140 | 12,9 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 1 | 9 | X | 16 | 30 | 46,7- | 207 | 226 | 8,4- | 803 | 913 | 12,0- |
| INNERORTS | 1 | 5 | X | 13 | 22 | 40,9- | 202 | 219 | 7,8- | 768 | 874 | 12,1- |
| AUSSERORTS | - | 4 | X | 3 | 8 | X | 5 | 7 | X | 35 | 39 | 10,3- |
| 65 JAHRE U. AELTER | 8 | 11 | X | 82 | 84 | 2,4- | 80 | 84 | 4,8- | 451 | 516 | 12,6- |
| INNERORTS | 5 | 11 | X | 69 | 73 | 5,5- | 75 | 81 | 7,4- | 423 | 497 | 14,9- |
| AUSSERORTS | 3 | - | X | 13 | 11 | 18,2 | 5 | 3 | X | 28 | 19 | 47,4 |
| ANDERE PERSONEN | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 4 | 4 | - | 17 | 22 | 22,7- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 10 | 20 | 50,0- |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 1 | 1 | - | 7 | 2 | X |
| INSGESAMT | 145 | 137 | 5,8 | 630 | 661 | 4,7- | 2557 | 2683 | 4,7- | 10664 | 11229 | 5,0- |
| INNERORTS | 38 | 49 | 22,4- | 224 | 259 | 13,5- | 1476 | 1618 | 8,8- | 6089 | 6710 | 9,3- |
| AUSSERORTS | 107 | 88 | 21,6 | 406 | 402 | 1,0 | 1081 | 1065 | 1,5 | 4575 | 4519 | 1,2 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 9 | 13 | X | 39 | 55 | 29,1- | 439 | 465 | 5,6- | 1500 | 1624 | 7,6- |
| INNERORTS | 5 | 6 | X | 23 | 34 | 32,4- | 368 | 400 | 8,0- | 1250 | 1393 | 10,3- |
| AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 16 | 21 | 23,8- | 71 | 65 | 9,2 | 250 | 231 | 8,2 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 27 | 32 | 15,6- | 138 | 165 | 16,4- | 232 | 245 | 5,3- | 1008 | 1128 | 10,6- |
| INNERORTS | 16 | 14 | 14,3 | 92 | 97 | 5,2- | 155 | 165 | 6,6- | 734 | 841 | 12,7- |
| AUSSERORTS | 11 | 18 | 38,9- | 46 | 68 | 32,4- | 77 | 79 | 2,5- | 274 | 287 | 4,5- |

| LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | | | |
|----------------------|----------------|------------------|----------------|--------|------------------|-----------|----------------|------------------|-----------------------------|--------|------------------|-----------------------------------------------|
| M A I | ZU- JANUAR BIS | M A I | ZU- JANUAR BIS | M A I | ZU- JANUAR BIS | M A I | ZU- JANUAR BIS | M A I | ZU- JANUAR BIS | M A I | ORTSLAGE | |
| 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ABNAHME(-) PROZ. | ORTSLAGE |
| ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| 258 | 270 | 4,4- | 933 | 934 | 0,1- | 372 | 356 | 1,6 | 1333 | 1332 | 0,1 | MOFAS, MOPEDS |
| 216 | 219 | 1,4- | 801 | 797 | 0,5 | 299 | 294 | 1,7 | 1093 | 1081 | 1,1 | INNERORTS |
| 42 | 51 | 17,6- | 132 | 137 | 3,7- | 73 | 72 | 1,4 | 240 | 251 | 4,4- | AUSSERORTS |
| 675 | 714 | 5,5- | 1919 | 1822 | 5,3 | 1020 | 1131 | 9,8- | 2952 | 2823 | 4,6 | MOTORZWEIADERN |
| 482 | 503 | 4,2- | 1441 | 1399 | 3,0 | 647 | 712 | 9,1- | 1976 | 1952 | 1,2 | MIT AMTL. KENNZ. |
| 193 | 211 | 8,5- | 478 | 423 | 13,0 | 373 | 419 | 11,0- | 976 | 871 | 12,1 | AUSSERORTS |
| 4334 | 3790 | 14,4 | 20720 | 20387 | 1,6 | 5523 | 4856 | 13,7 | 26286 | 26102 | 0,7 | PERSONENKRAFTWAGEN |
| 2584 | 2277 | 13,5 | 12215 | 12274 | 0,5- | 2997 | 2659 | 12,7 | 14128 | 14349 | 1,5- | INNERORTS |
| 1750 | 1513 | 15,7 | 8505 | 8113 | 4,8 | 2526 | 2197 | 15,0 | 12158 | 11753 | 3,4 | AUSSERORTS |
| 63 | 110 | 42,7- | 360 | 345 | 4,0 | 67 | 128 | 47,7- | 402 | 402 | - | BUSSEN |
| 48 | 73 | 34,2- | 303 | 287 | 5,6 | 52 | 83 | 37,4- | 329 | 330 | 0,3- | INNERORTS |
| 15 | 37 | 59,5- | 57 | 59 | 3,4- | 15 | 45 | 66,7- | 73 | 72 | 1,4 | AUSSERORTS |
| 108 | 111 | 2,7- | 570 | 534 | 6,7 | 144 | 140 | 2,9 | 750 | 717 | 4,6 | GUETERKRAFTFAHRZEUGEN |
| 49 | 35 | 26,1 | 246 | 208 | 18,3 | 56 | 47 | 19,1 | 284 | 266 | 6,8 | INNERORTS |
| 59 | 75 | 21,3- | 324 | 326 | 0,6- | 88 | 93 | 5,4- | 466 | 451 | 3,3 | AUSSERORTS |
| 14 | 21 | 33,3- | 23 | 33 | 30,3- | 19 | 35 | 45,7- | 31 | 52 | 40,4- | LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN |
| 1 | 3 | X | 1 | 9 | X | 2 | 4 | X | 3 | 12 | X | INNERORTS |
| 13 | 18 | 27,8- | 22 | 24 | 8,3- | 17 | 31 | 45,2- | 28 | 40 | 30,0- | AUSSERORTS |
| 13 | 16 | 18,8- | 59 | 78 | 24,4- | 17 | 19 | 10,5- | 76 | 102 | 25,5- | SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG |
| 9 | 15 | X | 38 | 51 | 25,5- | 10 | 17 | 41,2- | 44 | 63 | 30,2- | INNERORTS |
| 4 | 1 | X | 21 | 27 | 22,2- | 7 | 2 | X | 32 | 39 | 17,9- | AUSSERORTS |
| 5465 | 5032 | 8,6 | 24584 | 24134 | 1,9 | 7162 | 6675 | 7,3 | 31830 | 31530 | 1,0 | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS |
| 3389 | 3126 | 8,4 | 15045 | 15025 | 0,1 | 4063 | 3816 | 6,5 | 17857 | 18053 | 1,1- | INNERORTS |
| 2076 | 1906 | 8,9 | 9539 | 9109 | 4,7 | 3099 | 2859 | 8,4 | 13973 | 13477 | 3,7 | AUSSERORTS |
| 1894 | 1849 | 2,4 | 5015 | 4915 | 2,0 | 2482 | 2539 | 2,2- | 6787 | 6906 | 1,7- | FAHRRAEDERN |
| 1716 | 1670 | 2,8 | 4589 | 4513 | 1,7 | 2177 | 2200 | 1,0- | 6035 | 6141 | 1,7- | INNERORTS |
| 178 | 179 | 0,6- | 426 | 402 | 6,0 | 305 | 339 | 10,0- | 752 | 765 | 1,7- | AUSSERORTS |
| 632 | 590 | 7,1 | 1522 | 1420 | 7,2 | 805 | 772 | 4,3 | 1965 | 1928 | 1,9 | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 595 | 553 | 7,6 | 1450 | 1349 | 7,5 | 743 | 716 | 3,8 | 1843 | 1800 | 2,4 | INNERORTS |
| 37 | 37 | - | 72 | 71 | 1,4 | 62 | 56 | 10,7 | 122 | 128 | 4,7- | AUSSERORTS |
| 31 | 24 | 29,2 | 92 | 100 | 8,0- | 38 | 31 | 22,6 | 105 | 116 | 9,5- | ANDEREN FAHRZEUGEN |
| 26 | 16 | 62,5 | 85 | 51 | 4,9 | 28 | 20 | 40,0- | 93 | 92 | 1,1 | INNERORTS |
| 5 | 8 | X | 7 | 19 | X | 10 | 11 | 9,1- | 12 | 24 | 50,0- | AUSSERORTS |
| 700 | 634 | 10,4 | 3095 | 3053 | 1,0 | 1106 | 1109 | 0,3- | 5339 | 5527 | 3,4- | FUSSGAENGER |
| 672 | 599 | 12,2 | 2974 | 2940 | 1,2 | 1046 | 1039 | 0,7 | 5011 | 5222 | 4,0- | INNERORTS |
| 28 | 35 | 20,0- | 121 | 123 | 1,6- | 60 | 70 | 14,3- | 328 | 305 | 7,5 | AUSSERORTS |
| 326 | 277 | 17,7 | 1213 | 1146 | 5,8 | 534 | 512 | 4,3 | 2032 | 2089 | 2,7- | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 315 | 266 | 18,4 | 1189 | 1115 | 6,6 | 518 | 490 | 5,7 | 1970 | 2011 | 2,0- | INNERORTS |
| 11 | 11 | - | 24 | 31 | 22,6- | 16 | 22 | 27,3- | 62 | 78 | 20,5- | AUSSERORTS |
| 85 | 78 | 9,0 | 371 | 422 | 12,1- | 173 | 173 | - | 904 | 1022 | 11,5- | 65 JAHRE U. AELTER |
| 84 | 75 | 12,0 | 360 | 408 | 11,8- | 164 | 167 | 1,8- | 852 | 978 | 12,9- | INNERORTS |
| 1 | 3 | X | 11 | 14 | 21,4- | 9 | 6 | X | 52 | 44 | 18,2 | AUSSERORTS |
| 3 | 12 | X | 28 | 50 | 44,0- | 7 | 17 | X | 47 | 73 | 35,6- | ANDERE PERSONEN |
| 1 | 10 | X | 22 | 43 | 48,8- | 4 | 13 | X | 32 | 61 | 49,2- | INNERORTS |
| 2 | 2 | - | 6 | 7 | X | 3 | 4 | X | 15 | 10 | 50,0 | AUSSERORTS |
| 8093 | 7551 | 7,2 | 32814 | 32262 | 1,7 | 10795 | 10371 | 4,1 | 44108 | 44152 | 0,1- | INSGESAMT |
| 5804 | 5421 | 7,1 | 22715 | 22602 | 0,5 | 7318 | 7088 | 3,2 | 29028 | 29571 | 1,8- | INNERORTS |
| 2289 | 2130 | 7,5 | 10099 | 9660 | 4,5 | 3477 | 3283 | 5,9 | 15080 | 14581 | 3,4 | AUSSERORTS |
| 1707 | 1121 | 7,7 | 3967 | 3718 | 6,7 | 1655 | 1599 | 3,5 | 5506 | 5397 | 2,0 | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 1061 | 975 | 8,8 | 3371 | 3167 | 6,4 | 1434 | 1381 | 3,8 | 4644 | 4594 | 1,1 | INNERORTS |
| 146 | 146 | - | 596 | 551 | 8,2 | 221 | 218 | 1,4 | 862 | 803 | 7,3 | AUSSERORTS |
| 410 | 429 | 4,4- | 1632 | 1730 | 5,7- | 669 | 706 | 5,2- | 2778 | 3023 | 8,1- | 65 JAHRE U. AELTER |
| 316 | 325 | 2,8- | 1231 | 1355 | 9,2- | 487 | 505 | 3,6- | 2057 | 2293 | 10,3- | INNERORTS |
| 94 | 104 | 9,6- | 401 | 375 | 6,9 | 182 | 201 | 9,5- | 721 | 730 | 1,2- | AUSSERORTS |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | M A I 1990 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | M A I 1989 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | ZU- BZW. UNFAELLE MIT ABNAHME (-) PERS. - SACH-SCHADEN | | JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | M A I 89 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1) | | ZU- BZW. UNFAELLE MIT ABNAHME (-) PERS. - SACH-SCHADEN | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|---------|
| | PERSONEN- | SCHADEN | PERSONEN- | SCHADEN | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 395 | 9 | 385 | 4 | 2,6 | X | 1435 | 21 | 1429 | 17 | 0,4 | 23,5 |
| INNERORTS | 318 | 7 | 310 | 4 | 2,6 | X | 1182 | 15 | 1160 | 10 | 1,9 | 50,0 |
| AUSSERORTS | 77 | 2 | 75 | - | 2,7 | X | 253 | 6 | 269 | 7 | 5,9- | X |
| MOTORZWEIRAEDErn MIT AML. KENZ. | 956 | 40 | 1067 | 40 | 10,4- | - | 2816 | 107 | 2665 | 94 | 5,7 | 13,8 |
| INNERORTS | 618 | 22 | 688 | 22 | 10,2- | - | 1908 | 63 | 1858 | 53 | 2,7 | 18,9 |
| AUSSERORTS | 338 | 18 | 379 | 18 | 10,8- | - | 908 | 44 | 807 | 41 | 12,5 | 7,3 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 10776 | 6849 | 10046 | 6355 | 7,3 | 7,8 | 47586 | 35094 | 47701 | 36980 | 0,2- | 5,1- |
| INNERORTS | 7504 | 4449 | 7140 | 4072 | 5,1 | 9,3 | 32174 | 22536 | 32937 | 24330 | 2,3- | 7,4- |
| AUSSERORTS | 3272 | 2400 | 2906 | 2283 | 12,6 | 5,1 | 15412 | 12558 | 14764 | 12650 | 4,4 | 0,7- |
| BUSSEN | 115 | 55 | 127 | 51 | 9,4- | 7,8 | 552 | 263 | 550 | 229 | 0,4 | 14,8 |
| INNERORTS | 95 | 38 | 101 | 42 | 5,9- | 9,5- | 460 | 185 | 454 | 170 | 1,3 | 8,8 |
| AUSSERORTS | 20 | 17 | 26 | 9 | 23,1- | X | 92 | 78 | 96 | 59 | 4,2- | 32,2 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 653 | 570 | 592 | 577 | 10,3 | 1,2- | 2960 | 3004 | 2875 | 3161 | 3,0 | 5,0- |
| INNERORTS | 361 | 283 | 350 | 279 | 3,1 | 1,4 | 1603 | 1453 | 1555 | 1490 | 3,1 | 2,5- |
| AUSSERORTS | 292 | 287 | 242 | 298 | 20,7 | 3,7- | 1357 | 1551 | 1320 | 1671 | 2,8 | 7,2- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 40 | 22 | 39 | 29 | 2,6 | 24,1- | 114 | 65 | 108 | 88 | 5,6 | 26,1- |
| INNERORTS | 8 | 7 | 7 | 11 | X | X | 21 | 20 | 27 | 23 | 22,2- | 13,0- |
| AUSSERORTS | 32 | 15 | 32 | 18 | - | 16,7- | 93 | 45 | 81 | 65 | 14,8 | 30,8- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG | 53 | 41 | 47 | 35 | 12,8 | 17,1 | 213 | 173 | 222 | 163 | 4,1- | 6,1 |
| INNERORTS | 36 | 24 | 38 | 25 | 5,3- | 4,0- | 144 | 111 | 159 | 116 | 9,4- | 4,3- |
| AUSSERORTS | 17 | 17 | 9 | 10 | X | 70,0 | 69 | 62 | 63 | 47 | 9,5 | 31,9 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS | 12988 | 7586 | 12303 | 7691 | 5,6 | 7,0 | 55676 | 38727 | 55550 | 40732 | 0,2 | 4,9- |
| AUSSERORTS | 8940 | 4830 | 8634 | 4455 | 3,5 | 8,4 | 37492 | 24383 | 38150 | 26192 | 1,7- | 6,9- |
| DAR. FLUECHTIG | 641 | 638 | 601 | 535 | 6,7 | 19,3 | 2582 | 3281 | 2460 | 3052 | 5,0 | 7,5 |
| INNERORTS | 492 | 403 | 459 | 332 | 4,9 | 21,4 | 1877 | 2031 | 1824 | 1875 | 2,9 | 8,3 |
| AUSSERORTS | 149 | 235 | 132 | 203 | 12,9 | 15,8 | 705 | 1250 | 636 | 1177 | 10,8 | 6,2 |
| FAHRRAEDErn | 2698 | 8 | 2747 | 11 | 1,8- | X | 7308 | 44 | 7363 | 55 | 0,7- | 20,0- |
| INNERORTS | 2374 | 6 | 2380 | 9 | 0,3- | X | 6509 | 31 | 6529 | 45 | 0,3- | 31,1- |
| AUSSERORTS | 324 | 2 | 367 | 2 | 11,7- | - | 799 | 13 | 834 | 10 | 4,2- | 30,0 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 836 | - | 806 | 1 | 3,7 | X | 2038 | 1 | 1983 | 4 | 2,8 | X |
| INNERORTS | 775 | - | 747 | 1 | 3,7 | X | 1915 | 1 | 1844 | 3 | 3,9 | X |
| AUSSERORTS | 61 | - | 59 | - | 3,4 | - | 123 | - | 139 | 1 | 11,5- | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 123 | 208 | 135 | 197 | 8,9- | 5,6 | 480 | 996 | 542 | 936 | 11,4- | 6,4 |
| INNERORTS | 91 | 168 | 97 | 149 | 6,2- | 12,8 | 351 | 818 | 394 | 722 | 10,9- | 13,3 |
| AUSSERORTS | 32 | 40 | 38 | 48 | 15,8- | 16,7- | 129 | 178 | 148 | 214 | 12,8- | 16,8- |
| FUSSGAENGER | 1151 | 11 | 1170 | 14 | 1,6- | 21,4- | 5541 | 46 | 5722 | 60 | 3,2- | 23,3- |
| INNERORTS | 1088 | 9 | 1092 | 10 | 0,4- | X | 5195 | 34 | 5391 | 49 | 3,6- | 30,6- |
| AUSSERORTS | 63 | 2 | 78 | 4 | 19,2- | X | 346 | 12 | 331 | 11 | 4,5 | 9,1 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 549 | - | 526 | - | 4,4 | - | 2087 | 6 | 2127 | 9 | 1,9- | X |
| INNERORTS | 530 | - | 503 | - | 5,4 | - | 2022 | 4 | 2047 | 9 | 1,2- | X |
| AUSSERORTS | 19 | - | 23 | - | 17,4- | - | 65 | 2 | 80 | - | 18,8- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 176 | 1 | 181 | 4 | 2,8- | X | 915 | 6 | 1045 | 9 | 12,4- | X |
| INNERORTS | 167 | 1 | 174 | 4 | 4,0- | X | 863 | 5 | 997 | 8 | 13,4- | X |
| AUSSERORTS | 9 | - | 7 | - | X | - | 52 | 1 | 48 | 1 | 8,3 | - |
| ANDERE PERSONEN | 25 | 2 | 40 | 5 | 37,5- | X | 101 | 23 | 136 | 27 | 25,7- | 14,8- |
| INNERORTS | 14 | - | 34 | 3 | 58,8- | X | 64 | 12 | 108 | 9 | 40,7- | X |
| AUSSERORTS | 11 | 2 | 6 | 2 | X | - | 37 | 11 | 28 | 18 | 32,1 | 38,9- |
| INSGESAMT | 16905 | 7815 | 16295 | 7318 | 3,6 | 6,8 | 69106 | 39836 | 69313 | 41810 | 0,3- | 4,7- |
| INNERORTS | 12507 | 5013 | 12237 | 4626 | 2,2 | 8,4 | 49611 | 25278 | 50572 | 27017 | 1,9- | 6,4- |
| AUSSERORTS | 4478 | 2802 | 4158 | 2692 | 7,7 | 4,1 | 19495 | 14558 | 18741 | 14793 | 4,0 | 1,6- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1389 | 1 | 1344 | 3 | 3,3 | X | 4144 | 11 | 4135 | 16 | 0,2 | 31,3- |
| INNERORTS | 1308 | 1 | 1259 | 2 | 3,9 | X | 3955 | 8 | 3909 | 14 | 1,2 | X |
| AUSSERORTS | 81 | - | 85 | 1 | 4,7- | X | 189 | 3 | 226 | 2 | 16,4- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 866 | 293 | 902 | 256 | 4,0- | 14,5 | 3499 | 1386 | 3704 | 1441 | 5,5- | 3,8- |
| INNERORTS | 656 | 178 | 704 | 152 | 6,8- | 17,1 | 2586 | 907 | 2916 | 952 | 7,9- | 4,7- |
| AUSSERORTS | 210 | 115 | 198 | 104 | 6,1 | 10,6 | 813 | 479 | 788 | 489 | 3,2 | 2,0- |

| URSACHE | ORTSLAGE | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 10643 | 10321 | 3,1 | 42744 | 42849 | 0,2- |
| | INNERORTS | 7490 | 7401 | 1,2 | 29031 | 29756 | 2,4- |
| | AUSSERORTS | 3153 | 2920 | 8,0 | 13713 | 13093 | 4,7 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 690 | 638 | 8,2 | 2653 | 2564 | 3,5 |
| | INNERORTS | 428 | 419 | 2,1 | 1649 | 1638 | 0,7 |
| | AUSSERORTS | 262 | 219 | 19,6 | 1004 | 926 | 8,4 |
| ALKOHOLEINFLUSS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 594 | 574 | 3,5 | 2297 | 2278 | 0,8 |
| | INNERORTS | 387 | 389 | 0,5- | 1486 | 1516 | 2,0- |
| | AUSSERORTS | 207 | 185 | 11,9 | 811 | 762 | 6,4 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 6 | 10 | X | 32 | 28 | 14,3 |
| | INNERORTS | 6 | 5 | X | 16 | 18 | 11,1- |
| | AUSSERORTS | - | 5 | X | 16 | 10 | 60,0 |
| UEBERMUEDUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 50 | 16 | X | 141 | 108 | 30,6 |
| | INNERORTS | 6 | 4 | X | 24 | 17 | 41,2 |
| | AUSSERORTS | 44 | 12 | X | 117 | 91 | 28,6 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 40 | 38 | 5,3 | 183 | 150 | 22,0 |
| | INNERORTS | 29 | 21 | 38,1 | 123 | 87 | 41,4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 17 | 35,3- | 60 | 63 | 4,8- |
| STRASSENBEWUTZUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 817 | 916 | 0,1 | 2579 | 2547 | 1,3 |
| | INNERORTS | 675 | 680 | 0,7- | 2044 | 2028 | 0,8 |
| | AUSSERORTS | 142 | 136 | 4,4 | 535 | 519 | 3,1 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 537 | 546 | 1,6- | 1606 | 1593 | 0,8 |
| | INNERORTS | 904 | 512 | 1,6- | 1455 | 1464 | 0,6- |
| | AUSSERORTS | 33 | 34 | 2,9- | 151 | 129 | 17,1 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 280 | 270 | 3,7 | 973 | 954 | 2,0 |
| | INNERORTS | 171 | 168 | 1,8 | 589 | 564 | 4,4 |
| | AUSSERORTS | 109 | 102 | 6,9 | 384 | 390 | 1,5- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1726 | 1564 | 10,4 | 8153 | 8503 | 4,1- |
| | INNERORTS | 876 | 798 | 9,8 | 3877 | 4197 | 7,6- |
| | AUSSERORTS | 850 | 766 | 11,0 | 4276 | 4306 | 0,7- |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 205 | 234 | 12,4- | 893 | 1033 | 13,6- |
| | INNERORTS | 134 | 156 | 14,1- | 552 | 658 | 16,1- |
| | AUSSERORTS | 71 | 78 | 9,0- | 341 | 375 | 9,1- |
| IN ANDEREN FAELLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1521 | 1330 | 14,4 | 7260 | 7470 | 2,8- |
| | INNERORTS | 742 | 642 | 15,6 | 3325 | 3539 | 6,0- |
| | AUSSERORTS | 779 | 688 | 13,2 | 3935 | 3931 | 0,1 |
| ABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 985 | 905 | 8,8 | 4721 | 4505 | 4,8 |
| | INNERORTS | 641 | 613 | 4,6 | 3118 | 3016 | 3,4 |
| | AUSSERORTS | 344 | 292 | 17,8 | 1603 | 1489 | 7,7 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 966 | 875 | 10,4 | 4615 | 4395 | 5,0 |
| | INNERORTS | 629 | 599 | 5,0 | 3049 | 2963 | 2,9 |
| | AUSSERORTS | 337 | 276 | 22,1 | 1566 | 1432 | 9,4 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 19 | 30 | 36,7- | 106 | 110 | 3,6- |
| | INNERORTS | 12 | 14 | 14,3- | 69 | 53 | 30,2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 16 | X | 37 | 57 | 35,1- |
| UEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 438 | 473 | 7,4- | 1685 | 1697 | 0,7- |
| | INNERORTS | 237 | 251 | 5,6- | 793 | 910 | 2,1- |
| | AUSSERORTS | 201 | 222 | 9,5- | 892 | 887 | 0,6 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 33 | 27 | 22,2 | 87 | 93 | 6,5- |
| | INNERORTS | 23 | 22 | 4,5 | 55 | 62 | 11,3- |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | X | 32 | 31 | 3,2 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 49 | 63 | 22,2- | 254 | 274 | 7,3- |
| | INNERORTS | 17 | 21 | 19,0- | 62 | 75 | 17,3- |
| | AUSSERORTS | 32 | 42 | 23,8- | 192 | 199 | 3,5- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 130 | 132 | 1,5- | 497 | 493 | 0,8 |
| | INNERORTS | 84 | 80 | 5,0 | 311 | 295 | 5,4 |
| | AUSSERORTS | 46 | 52 | 11,5- | 186 | 198 | 6,1- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 8 | 17 | X | 47 | 61 | 23,0- |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 15 | 18 | 15,7- |
| | AUSSERORTS | 6 | 14 | X | 32 | 43 | 25,6- |

| URSACHE | ORTSLAGE | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 52 | 53 | 1,9- | 203 | 181 | 12,2 |
| | INNERORTS | 8 | 3 | X | 20 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 44 | 50 | 12,0- | 183 | 172 | 6,4 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 27 | 37 | 27,0- | 140 | 148 | 5,4- |
| | INNERORTS | 13 | 20 | 35,0- | 55 | 63 | 12,7- |
| | AUSSERORTS | 14 | 17 | 17,6- | 85 | 85 | - |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 103 | 112 | 8,0- | 353 | 341 | 3,5 |
| | INNERORTS | 72 | 83 | 13,3- | 234 | 241 | 2,9- |
| | AUSSERORTS | 31 | 29 | 5,9 | 119 | 100 | 19,0 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 36 | 32 | 12,5 | 104 | 106 | 1,9- |
| | INNERORTS | 18 | 19 | 5,3- | 41 | 47 | 12,8- |
| | AUSSERORTS | 18 | 13 | 38,5 | 63 | 59 | 6,8 |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 49 | 37 | 32,4 | 162 | 163 | 0,6- |
| | INNERORTS | 46 | 32 | 43,8 | 147 | 141 | 4,3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 15 | 22 | 31,8- |
| NICHTBEACHTEN DES VORFANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 38 | 29 | 31,0 | 132 | 138 | 4,3- |
| | INNERORTS | 36 | 27 | 33,3 | 123 | 123 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 9 | 15 | X |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 11 | 8 | X | 30 | 25 | 20,0 |
| | INNERORTS | 10 | 5 | X | 24 | 18 | 33,3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 6 | 7 | X |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 133 | 73 | 82,2 | 465 | 372 | 25,0 |
| | INNERORTS | 88 | 58 | 51,7 | 300 | 265 | 13,2 |
| | AUSSERORTS | 45 | 15 | X | 165 | 107 | 54,2 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1751 | 1650 | 6,1 | 6496 | 6621 | 1,9- |
| | INNERORTS | 1308 | 1248 | 4,8 | 4901 | 5103 | 4,0- |
| | AUSSERORTS | 443 | 402 | 10,2 | 1595 | 1518 | 5,1 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 226 | 194 | 16,5 | 714 | 663 | 7,7 |
| | INNERORTS | 199 | 175 | 13,7 | 658 | 619 | 6,3 |
| | AUSSERORTS | 27 | 19 | 42,1 | 56 | 44 | 27,3 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 1245 | 1165 | 6,9 | 4686 | 4771 | 1,8- |
| | INNERORTS | 899 | 829 | 8,4 | 3381 | 3497 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 346 | 336 | 3,0 | 1305 | 1274 | 2,4 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 58,3 | 61 | 64 | 4,7- |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 7 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | X | 54 | 56 | 3,6- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 16 | 19 | 15,8- | 31 | 27 | 14,8 |
| | INNERORTS | 4 | 7 | X | 9 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | 12 | 12 | - | 22 | 16 | 37,6 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZREIBAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 235 | 244 | 3,7- | 940 | 1029 | 8,7- |
| | INNERORTS | 199 | 220 | 9,5- | 809 | 916 | 11,7- |
| | AUSSERORTS | 36 | 24 | 50,0 | 131 | 113 | 15,9 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 6 | 11 | X | 41 | 41 | - |
| | INNERORTS | 4 | 10 | X | 24 | 33 | 27,3- |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 17 | 8 | X |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 4 | 5 | X | 23 | 26 | 11,5- |
| | INNERORTS | 2 | 4 | X | 13 | 19 | 31,6- |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 10 | 7 | X |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 1946 | 1957 | 1,1- | 6956 | 7155 | 2,8- |
| | INNERORTS | 1668 | 1670 | 0,1- | 5843 | 6038 | 3,2- |
| | AUSSERORTS | 278 | 297 | 6,4- | 1113 | 1117 | 0,4- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 1014 | 1008 | 0,6 | 3745 | 3882 | 3,5- |
| | INNERORTS | 824 | 806 | 2,2 | 2951 | 3067 | 3,8- |
| | AUSSERORTS | 190 | 202 | 5,9- | 794 | 815 | 2,6- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 300 | 292 | 2,7 | 1169 | 1188 | 1,6- |
| | INNERORTS | 259 | 253 | 2,4 | 1028 | 1066 | 3,6- |
| | AUSSERORTS | 41 | 39 | 5,1 | 141 | 122 | 15,6 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRRAND | ZUSAMMEN | 632 | 657 | 5,2- | 2042 | 2085 | 2,1- |
| | INNERORTS | 585 | 611 | 4,3- | 1864 | 1905 | 2,2- |
| | AUSSERORTS | 47 | 56 | 16,1- | 178 | 180 | 1,1- |

| URSACHE | ORTSLAGE | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS 1990 | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 | | | 1990 ANZAHL | 1989 | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 532 | 595 | 10,6- | 2914 | 3053 | 4,6- | |
| | INNERORTS | 513 | 572 | 10,3- | 2782 | 2944 | 5,5- | |
| | AUSSERORTS | 19 | 23 | 17,4- | 132 | 109 | 21,1 | |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 30 | 27 | 11,1 | 136 | 141 | 3,5- | |
| | INNERORTS | 30 | 27 | 11,1 | 135 | 141 | 4,3- | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | - | X | |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 65 | 77 | 15,6- | 481 | 453 | 6,2 | |
| | INNERORTS | 65 | 77 | 15,6- | 473 | 446 | 6,1 | |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 8 | 7 | X | |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 47 | 54 | 13,0- | 411 | 449 | 8,5- | |
| | INNERORTS | 46 | 52 | 11,5- | 399 | 443 | 9,9- | |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 12 | 6 | X | |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 25 | 27 | 7,4- | 135 | 134 | 0,7 | |
| | INNERORTS | 23 | 26 | 11,5- | 125 | 125 | - | |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 10 | 9 | X | |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 365 | 410 | 11,0- | 1751 | 1876 | 6,7- | |
| | INNERORTS | 349 | 390 | 10,5- | 1650 | 1789 | 7,8- | |
| | AUSSERORTS | 16 | 20 | 20,0- | 101 | 87 | 16,1 | |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 135 | 137 | 1,5- | 461 | 477 | 3,4- | |
| | INNERORTS | 121 | 133 | 9,0- | 415 | 448 | 7,4- | |
| | AUSSERORTS | 14 | 4 | X | 46 | 29 | 58,6 | |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 21 | 19 | 10,5 | 79 | 83 | 4,8- | |
| | INNERORTS | 16 | 17 | 5,9- | 61 | 72 | 15,3- | |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | X | 18 | 11 | 63,6 | |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN | 7 | 6 | X | 41 | 40 | 2,5 | |
| | INNERORTS | 1 | 4 | X | 17 | 26 | 34,6- | |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | X | 24 | 14 | 71,4 | |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 107 | 112 | 4,5- | 341 | 354 | 3,7- | |
| | INNERORTS | 104 | 112 | 7,1- | 337 | 350 | 3,7- | |
| | AUSSERORTS | 3 | - | X | 4 | 4 | - | |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 10 | 13 | 23,1- | 106 | 105 | 1,0 | |
| | INNERORTS | 8 | 6 | X | 84 | 77 | 9,1 | |
| | AUSSERORTS | 2 | 7 | X | 22 | 28 | 21,4- | |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 34 | 43 | 20,9- | 116 | 135 | 14,1- | |
| | INNERORTS | 20 | 25 | 23,1- | 64 | 73 | 12,3- | |
| | AUSSERORTS | 14 | 17 | 17,6- | 52 | 62 | 16,1- | |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 10 | 14 | 28,6- | 28 | 39 | 28,2- | |
| | INNERORTS | 9 | 11 | X | 22 | 30 | 26,7- | |
| | AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 6 | 9 | X | |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 24 | 29 | 17,2- | 88 | 95 | 8,3- | |
| | INNERORTS | 11 | 15 | 26,7- | 42 | 43 | 2,3- | |
| | AUSSERORTS | 13 | 14 | 7,1- | 46 | 53 | 13,2- | |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 1397 | 1410 | 0,9- | 5277 | 4952 | 6,6 | |
| | INNERORTS | 861 | 895 | 3,8- | 3014 | 2978 | 1,2 | |
| | AUSSERORTS | 536 | 515 | 4,1 | 2263 | 1974 | 14,6 | |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 170 | 157 | 8,3 | 602 | 510 | 1,3- | |
| | INNERORTS | 101 | 73 | 38,4 | 332 | 325 | 2,2 | |
| | AUSSERORTS | 69 | 84 | 17,9- | 270 | 285 | 5,3- | |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 18 | 20 | 10,0- | 99 | 123 | 19,5- | |
| | INNERORTS | 10 | 12 | 16,7- | 73 | 86 | 15,1- | |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 26 | 37 | 29,7- | |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 51 | 51 | - | 200 | 175 | 14,3 | |
| | INNERORTS | 12 | 11 | 9,1 | 49 | 37 | 32,4 | |
| | AUSSERORTS | 39 | 40 | 2,5- | 151 | 138 | 9,4 | |
| BREMSSEN | ZUSAMMEN | 63 | 39 | 61,5 | 160 | 168 | 4,8- | |
| | INNERORTS | 53 | 26 | X | 128 | 127 | 0,8 | |
| | AUSSERORTS | 10 | 13 | 23,1- | 32 | 41 | 22,0- | |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 4 | 5 | X | 22 | 18 | 22,2 | |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 14 | 9 | X | |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 8 | 9 | X | |

| URSACHE | ORTSLAGE | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | M A I 1989 ANZAHL | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 1 | 4 | X | 4 | 8 | X |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 1 | 6 | X |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 33 | 38 | 13,2- | 117 | 118 | 0,8- |
| | INNERORTS | 23 | 20 | 15,0 | 65 | 64 | 1,6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 18 | 44,4- | 52 | 54 | 3,7- |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 854 | 918 | 7,0- | 4199 | 4405 | 4,7- |
| | INNERORTS | 801 | 851 | 5,9- | 3920 | 4107 | 4,6- |
| | AUSSERORTS | 53 | 67 | 20,9- | 279 | 298 | 6,4- |
| VEREHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 61 | 70 | 12,9- | 408 | 422 | 3,3- |
| | INNERORTS | 50 | 58 | 13,8- | 353 | 365 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 55 | 57 | 3,5- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 56 | 69 | 18,8- | 388 | 403 | 3,7- |
| | INNERORTS | 45 | 57 | 21,1- | 334 | 349 | 4,3- |
| | AUSSERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 54 | 54 | - |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROEGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 4 | 1 | X | 16 | 17 | 5,9- |
| | INNERORTS | 4 | 1 | X | 15 | 14 | 7,1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 3 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 733 | 774 | 5,3- | 3483 | 3679 | 5,3- |
| | INNERORTS | 699 | 735 | 4,9- | 3315 | 3491 | 5,0- |
| | AUSSERORTS | 34 | 39 | 12,8- | 168 | 188 | 10,6- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 57 | 53 | 7,5 | 299 | 310 | 3,5- |
| | INNERORTS | 57 | 53 | 7,5 | 296 | 300 | 1,3- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 3 | 10 | X |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 8 | 11 | X |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 8 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER MAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 61 | 60 | 1,7 | 346 | 365 | 5,2- |
| | INNERORTS | 60 | 55 | 9,1 | 342 | 350 | 2,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | 5 | X | 4 | 15 | X |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 214 | 212 | 0,9 | 867 | 892 | 2,8- |
| | INNERORTS | 211 | 207 | 1,9 | 852 | 873 | 2,4- |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 15 | 19 | 21,1- |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 350 | 401 | 12,7- | 1741 | 1903 | 8,5- |
| | INNERORTS | 326 | 380 | 14,2- | 1624 | 1792 | 9,4- |
| | AUSSERORTS | 24 | 21 | 14,3 | 117 | 111 | 5,4 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 49 | 46 | 6,5 | 222 | 198 | 12,1 |
| | INNERORTS | 43 | 38 | 13,2 | 193 | 165 | 17,0 |
| | AUSSERORTS | 6 | 8 | X | 29 | 33 | 12,1- |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 3 | 8 | X | 27 | 41 | 34,1- |
| | INNERORTS | 2 | 7 | X | 23 | 35 | 36,1- |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 4 | 5 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 4 | 7 | X | 24 | 25 | 4,0- |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 3 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | 4 | 6 | X | 21 | 20 | 5,0 |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 28,6 | 54 | 44 | 22,7 |
| | INNERORTS | 18 | 14 | 28,6 | 53 | 43 | 23,3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 35 | 45 | 22,2- | 203 | 194 | 4,6 |
| | INNERORTS | 32 | 36 | 11,1- | 173 | 167 | 3,6 |
| | AUSSERORTS | 3 | 9 | X | 30 | 27 | 11,1 |

| URSACHE | ORTSLAGE | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | M A I 1989 ANZAHL | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 300 | 201 | 49,3 | 2924 | 3519 | 19,2- |
| | INNERORTS | 193 | 137 | 40,9 | 1634 | 2086 | 21,7- |
| | AUSSERORTS | 107 | 64 | 67,2 | 1290 | 1533 | 15,9- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 283 | 191 | 48,2 | 2859 | 3573 | 20,0- |
| | INNERORTS | 187 | 133 | 40,6 | 1614 | 2069 | 22,0- |
| | AUSSERORTS | 96 | 58 | 65,5 | 1245 | 1504 | 17,2- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 29 | 43 | 32,6- | 75 | 102 | 26,5- |
| | INNERORTS | 18 | 30 | 40,0- | 49 | 66 | 25,8- |
| | AUSSERORTS | 11 | 13 | 15,4- | 26 | 36 | 27,8- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | ZUSAMMEN | 1 | 5 | X | 14 | 15 | 6,7- |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 10 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 4 | 10 | X |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | - | - | - | 743 | 1004 | 26,0- |
| | INNERORTS | - | - | - | 228 | 260 | 12,3- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 515 | 744 | 30,8- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 245 | 137 | 78,8 | 1994 | 2413 | 17,4- |
| | INNERORTS | 163 | 97 | 68,0 | 1314 | 1722 | 23,7- |
| | AUSSERORTS | 82 | 40 | X | 680 | 691 | 1,6- |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 8 | 6 | X | 33 | 39 | 15,4- |
| | INNERORTS | 5 | 3 | X | 13 | 16 | 18,8- |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 20 | 23 | 13,0- |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 15 | 9 | X | 57 | 41 | 39,0 |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 15 | 14 | 7,1 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | X | 42 | 27 | 55,6 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 9 | 7 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 2 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 7 | 5 | X |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 14 | 9 | X | 48 | 34 | 41,2 |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 13 | 12 | 8,3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | X | 35 | 22 | 59,1 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 4 | 4 | - |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 3 | 3 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 3 | - | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | - | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | - | 1 | X | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 74 | 80 | 7,5- | 552 | 415 | 33,0 |
| | INNERORTS | 51 | 54 | 5,6- | 269 | 234 | 15,0 |
| | AUSSERORTS | 23 | 26 | 11,5- | 283 | 181 | 56,4 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 28 | 117 | 76,1- |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 6 | 28 | X |
| | AUSSERORTS | 5 | 6 | X | 22 | 89 | 75,3- |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 5 | 2 | X | 97 | 21 | X |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 38 | 13 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 59 | 8 | X |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 61 | 66 | 7,6- | 203 | 250 | 18,8- |
| | INNERORTS | 48 | 51 | 5,9- | 139 | 184 | 24,5- |
| | AUSSERORTS | 13 | 15 | 13,3- | 64 | 66 | 3,0- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 2 | 5 | X | 124 | 23 | X |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 33 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | 4 | X | 91 | 16 | X |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | - | 1 | X | 100 | 4 | X |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 53 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 47 | 2 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | M A I | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 66 | 81 | 18,5- | 310 | 317 | 2,2- |
| | INNERORTS | 21 | 35 | 40,0- | 112 | 128 | 12,5- |
| | AUSSERORTS | 45 | 46 | 2,2- | 198 | 189 | 4,8 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 1 | 3 | X | 9 | 14 | X |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 7 | 12 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 2 | - |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 30 | 27 | 11,1 | 118 | 118 | - |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 7 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 30 | 25 | 20,0 | 111 | 110 | 0,9 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 27 | 32 | 15,6- | 118 | 141 | 16,3- |
| | INNERORTS | 16 | 18 | 11,1- | 65 | 80 | 18,8- |
| | AUSSERORTS | 11 | 14 | 21,4- | 53 | 61 | 13,1- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 8 | 19 | X | 65 | 44 | 47,7 |
| | INNERORTS | 4 | 12 | X | 33 | 28 | 17,9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 32 | 16 | X |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 26 | 28 | 7,1- | 111 | 84 | 32,1 |
| | INNERORTS | 11 | 11 | - | 45 | 41 | 9,8 |
| | AUSSERORTS | 15 | 17 | 11,8- | 66 | 43 | 53,5 |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 4 | 15 | X | 27 | 62 | 56,5- |
| | INNERORTS | 2 | 11 | X | 19 | 50 | 62,0- |
| | AUSSERORTS | 2 | 4 | X | 8 | 12 | X |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 12137 | 11801 | 2,8 | 51469 | 52361 | 1,7- |
| | INNERORTS | 8670 | 8573 | 1,1 | 35362 | 36727 | 3,7- |
| | AUSSERORTS | 3467 | 3228 | 7,4 | 16107 | 15634 | 3,0 |

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFALLLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

| URSACHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIPLAED. FAHR- MIT AHTL. RAEDER | | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIPLAED. FAHR- MIT AHTL. RAEDER | | INS- GE- SAMT | ZU- BZW. PERSON- KRAFT- WAGEN | ABNAHME (-) MOTOR- ZWEIPL. FAHR- M. AHTL. RAEDER | (-) |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------|------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------|------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|
| | | | M A I | 1990 | | | M A I | 1989 | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 10643 | 7284 | 540 | 1808 | 10321 | 6842 | 647 | 1890 | 3,1 | 6,5 | 16,5- | 4,3- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 690 | 470 | 26 | 131 | 638 | 402 | 28 | 169 | 8,2 | 16,9 | 7,1- | 22,5- |
| ALKOHOLFIDRFLUSS | 594 | 397 | 24 | 123 | 574 | 352 | 28 | 151 | 3,5 | 12,8 | 14,3- | 23,6- |
| STRASSENBEWUTZUNG | 817 | 199 | 16 | 549 | 816 | 184 | 33 | 528 | 0,1 | 8,2 | 51,5- | 4,0 |
| GESCHWINDIGKEIT | 1726 | 1316 | 230 | 52 | 1554 | 1155 | 243 | 45 | 10,4 | 13,0 | 5,4- | 15,6 |
| ABSTAND | 985 | 799 | 52 | 24 | 905 | 718 | 67 | 34 | 8,8 | 11,3 | 22,4- | 29,4- |
| UEBERHOLEN | 438 | 259 | 66 | 42 | 473 | 274 | 86 | 50 | 7,4- | 5,5- | 23,3- | 16,0- |
| VORNEIFAHREN | 49 | 35 | 3 | 5 | 37 | 24 | 3 | 4 | 32,4 | 45,8 | - | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 133 | 81 | 4 | 18 | 73 | 50 | 2 | 6 | 82,2 | 62,0 | X | X |
| VORFAHRT, VORRANG | 1751 | 1325 | 34 | 248 | 1650 | 1230 | 29 | 271 | 6,1 | 7,7 | 17,2 | 8,5- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 1245 | 992 | 16 | 133 | 1165 | 914 | 14 | 157 | 6,9 | 8,5 | 14,3 | 15,3- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLITZIBEAEMTE ODER LICHTZEICHEN | 235 | 164 | 9 | 51 | 244 | 166 | 6 | 55 | 3,7- | 1,2- | X | 7,3- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1946 | 1428 | 15 | 335 | 1957 | 1420 | 30 | 347 | 1,1- | 0,6 | 50,0- | 3,5- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 532 | 415 | 8 | 65 | 595 | 470 | 19 | 58 | 10,6- | 11,7- | X | 12,1 |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 95 | 76 | - | 7 | 104 | 88 | 4 | 4 | 8,7- | 13,6- | X | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 135 | 122 | - | - | 137 | 123 | - | 2 | 1,5- | 0,8- | - | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 10 | 4 | - | 5 | 13 | 4 | 2 | 7 | 23,1- | - | X | X |
| LADUNG, BESETZUNG | 34 | 7 | 1 | 7 | 43 | 8 | 2 | 13 | 20,9- | X | X | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZUGFUHRER | 1397 | 824 | 85 | 327 | 1410 | 770 | 103 | 356 | 0,9- | 7,0 | 17,5- | 8,1- |

| URSACHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIPLAED. FAHR- MIT AHTL. RAEDER | | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN | DARUNTER MOTOR- ZWEIPLAED. FAHR- MIT AHTL. RAEDER | | INS- GE- SAMT | ZU- BZW. PERSON- KRAFT- WAGEN | ABNAHME (-) MOTOR- ZWEIPL. FAHR- M. AHTL. RAEDER | (-) |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------|------|-----------|-------------------------|------------------------------------------------------------|------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|
| | | | M A I | 1990 | | | M A I | 1989 | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 42744 | 32321 | 1645 | 4767 | 42849 | 32537 | 1574 | 4769 | 0,2- | 0,7- | 4,5 | 0,0 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 2653 | 2029 | 87 | 327 | 2554 | 1884 | 75 | 387 | 3,5 | 7,7 | 16,0 | 15,5- |
| ALKOHOLFIDRFLUSS | 2297 | 1731 | 83 | 311 | 2278 | 1654 | 74 | 372 | 0,8 | 4,7 | 12,2 | 16,4- |
| STRASSENBEWUTZUNG | 2579 | 846 | 55 | 1460 | 2547 | 861 | 70 | 1345 | 1,3 | 1,7- | 21,4- | 8,6 |
| GESCHWINDIGKEIT | 8153 | 6805 | 664 | 123 | 8503 | 7232 | 606 | 116 | 4,1- | 5,9- | 9,6 | 6,0 |
| ABSTAND | 4721 | 3997 | 156 | 62 | 4505 | 3830 | 162 | 73 | 4,8 | 4,4 | 3,7- | 15,1- |
| UEBERHOLEN | 1685 | 1162 | 204 | 90 | 1697 | 1153 | 218 | 107 | 0,7- | 0,8 | 6,4- | 15,9- |
| VORNEIFAHREN | 182 | 115 | 3 | 13 | 163 | 121 | 3 | 9 | 0,6- | 5,0- | - | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 465 | 314 | 10 | 38 | 372 | 268 | 2 | 29 | 25,0 | 17,2 | X | 31,0 |
| VORFAHRT, VORRANG | 6496 | 5245 | 85 | 657 | 6521 | 5318 | 74 | 722 | 1,9- | 1,4- | 14,9 | 9,0- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 4686 | 3940 | 37 | 352 | 4771 | 3999 | 33 | 405 | 1,8- | 1,5- | 12,1 | 13,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLITZIBEAEMTE ODER LICHTZEICHEN | 940 | 688 | 27 | 153 | 1029 | 752 | 19 | 178 | 8,7- | 8,5- | 42,1 | 14,0- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 6956 | 5395 | 58 | 897 | 7155 | 5582 | 61 | 898 | 2,8- | 3,4- | 4,9- | 0,1- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 2914 | 2450 | 34 | 184 | 3053 | 2504 | 70 | 153 | 4,6- | 5,9- | 51,4- | 20,3 |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 617 | 533 | 2 | 33 | 594 | 530 | 9 | 15 | 3,9 | 0,6 | X | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 461 | 410 | - | 1 | 477 | 418 | 1 | 6 | 3,4- | 1,9- | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 106 | 24 | 4 | 67 | 105 | 26 | 8 | 58 | 1,0 | 7,7- | X | 15,5 |
| LADUNG, BESETZUNG | 115 | 28 | 2 | 25 | 135 | 32 | 4 | 29 | 14,1- | 12,5- | X | 13,8- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZUGFUHRER | 5277 | 3500 | 283 | 823 | 4952 | 3208 | 220 | 837 | 6,6 | 9,1 | 28,6 | 1,7- |

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 462 | 323 | 139 | 394 | 1 | 46 | 347 |
| | AUSSERORTS | 30 | 14 | 16 | 19 | 1 | 4 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 492 | 337 | 155 | 413 | 2 | 50 | 361 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 267 | 185 | 82 | 211 | 1 | 35 | 175 |
| | AUSSERORTS | 57 | 25 | 32 | 36 | 2 | 6 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 324 | 210 | 114 | 247 | 3 | 41 | 203 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 310 | 224 | 85 | 288 | - | 40 | 248 |
| | AUSSERORTS | 40 | 18 | 24 | 25 | - | 2 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 350 | 240 | 110 | 313 | - | 42 | 271 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 154 | 129 | 25 | 154 | - | 27 | 127 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 170 | 140 | 30 | 167 | - | 30 | 137 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 142 | 106 | 35 | 131 | - | 25 | 106 |
| | AUSSERORTS | 26 | 15 | 11 | 23 | 1 | 3 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 168 | 121 | 47 | 154 | 1 | 28 | 125 |
| MUELHEIM A.D. RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 88 | 70 | 18 | 83 | 1 | 14 | 68 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 98 | 74 | 24 | 87 | 1 | 16 | 70 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 129 | 95 | 34 | 110 | 1 | 24 | 85 |
| | AUSSERORTS | 19 | 7 | 12 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 148 | 102 | 46 | 120 | 1 | 24 | 95 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 66 | 39 | 27 | 50 | - | 10 | 40 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 77 | 45 | 32 | 56 | - | 13 | 43 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 115 | 65 | 49 | 79 | 1 | 6 | 72 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 127 | 73 | 54 | 88 | 1 | 7 | 80 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 172 | 131 | 41 | 163 | 1 | 30 | 132 |
| | AUSSERORTS | 37 | 20 | 17 | 35 | - | 13 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 209 | 151 | 58 | 198 | 1 | 43 | 154 |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 6 | 6 |
| | AUSSERORTS | 23 | 12 | 11 | 25 | - | 5 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 23 | 15 | 37 | - | 11 | 26 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 16 | 13 | 3 | 18 | - | 5 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 4 | 25 | - | 9 | 16 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 9 | - | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 12 | 9 | 18 | - | 7 | 11 |
| ISSUM | INNERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| KERKEN | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 13 | 12 | 1 | 18 | - | 8 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 21 | 3 | 28 | - | 11 | 17 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 26 | 16 | 10 | 19 | - | 5 | 14 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 20 | 12 | 24 | - | 7 | 17 |
| KRANENBURG | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| REES, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 17 | 1 | 8 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 21 | 1 | 8 | 12 |
| RHEURDT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | - | 4 | 7 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| WACHTENDONK | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| WEEZE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 99 | 74 | 25 | 93 | - | 26 | 67 |
| | AUSSERORTS | 130 | 90 | 40 | 143 | 3 | 51 | 89 |
| | ZUSAMMEN | 229 | 164 | 65 | 236 | 3 | 77 | 156 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 3 | 10 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 19 | - | 4 | 15 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 14 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 22 | 18 | 4 | 23 | - | 3 | 20 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 25 | 8 | 33 | - | 3 | 30 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 16 | 11 | 5 | 11 | - | 3 | 8 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 19 | 9 | 23 | - | 9 | 14 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 13 | 11 | 2 | 14 | - | 1 | 13 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 11 | 6 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 15 | 5 | 25 | 5 | 2 | 18 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 15 | 12 | 3 | 13 | - | 1 | 12 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 17 | - | 4 | 13 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 31 | 18 | 13 | 19 | - | 3 | 16 |
| | AUSSERORTS | 34 | 19 | 15 | 29 | - | 5 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 65 | 37 | 28 | 48 | - | 8 | 40 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 28 | 20 | 8 | 24 | - | 1 | 23 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 16 | - | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 28 | 13 | 40 | - | 7 | 33 |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 162 | 117 | 45 | 138 | - | 20 | 118 |
| | AUSSERORTS | 104 | 64 | 40 | 99 | 5 | 24 | 70 |
| | ZUSAMMEN | 266 | 181 | 85 | 237 | 5 | 44 | 188 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 16 | 12 | 4 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 17 | 8 | 19 | - | 5 | 14 |
| GREYENBROICH, STADT | INNERORTS | 31 | 20 | 11 | 23 | - | 4 | 19 |
| | AUSSERORTS | 27 | 21 | 6 | 34 | - | 7 | 27 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 41 | 17 | 57 | - | 11 | 46 |
| JUECHEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 9 | - | 2 | 7 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 20 | 10 | 10 | 13 | - | - | 13 |
| | AUSSERORTS | 17 | 13 | 4 | 23 | 1 | 4 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 23 | 14 | 36 | 1 | 4 | 31 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 17 | 4 | 24 | - | 3 | 21 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 15 | 9 | 6 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 17 | - | 7 | 10 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 72 | 41 | 31 | 49 | - | 5 | 44 |
| | AUSSERORTS | 43 | 27 | 16 | 36 | 2 | 6 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 115 | 68 | 47 | 85 | 2 | 11 | 72 |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | 4 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 10 | 4 | 2 | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 172 | 108 | 64 | 129 | - | 21 | 108 |
| | AUSSERORTS | 129 | 85 | 44 | 128 | 7 | 24 | 97 |
| | ZUSAMMEN | 301 | 193 | 108 | 257 | 7 | 45 | 205 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| GREFRATH | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 15 | 5 | 22 | - | 7 | 15 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 15 | - | 4 | 11 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 16 | 4 | 20 | - | 5 | 15 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 5 | - | 5 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 13 | - | 6 | 7 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 15 | 6 | 17 | 1 | 3 | 13 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 29 | 22 | 7 | 27 | 1 | 7 | 19 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 30 | 12 | 39 | 1 | 13 | 25 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 11 | 9 | 15 | - | - | 15 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 94 | 69 | 25 | 83 | 1 | 19 | 63 |
| | AUSSERORTS | 53 | 35 | 18 | 60 | 1 | 23 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 147 | 104 | 43 | 143 | 2 | 42 | 99 |
| ALPEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 9 | 4 | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 12 | 5 | 6 | 1 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 38 | 31 | 7 | 39 | - | 7 | 32 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 35 | 8 | 43 | - | 8 | 35 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 18 | 12 | 6 | 18 | 1 | 3 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 16 | 6 | 22 | 1 | 3 | 18 |
| HUENXE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 4 | 10 | 7 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 5 | 11 | 8 | - | 3 | 5 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 13 | 6 | 17 | - | 4 | 13 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 65 | 47 | 18 | 59 | - | 7 | 52 |
| | AUSSERORTS | 34 | 21 | 13 | 31 | - | 9 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 99 | 68 | 31 | 90 | - | 16 | 74 |
| NEUKIRCHEN-VLDVYN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 18 | - | 1 | 17 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 16 | - | 2 | 14 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 9 | 2 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 11 | 2 | 2 | 7 |
| SONSBECK | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| VOLRDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 20 | 16 | 4 | 17 | - | 2 | 15 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 19 | 7 | 21 | - | 2 | 19 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 33 | 29 | 4 | 31 | - | 6 | 25 |
| | AUSSERORTS | 14 | 12 | 2 | 18 | 1 | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 41 | 6 | 49 | 1 | 10 | 38 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| XANTEN, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 17 | 1 | 7 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 23 | 1 | 7 | 15 |
| KREIS WESEL | INNERORTS | 207 | 163 | 44 | 189 | 1 | 26 | 162 |
| | AUSSERORTS | 149 | 91 | 58 | 148 | 9 | 41 | 98 |
| | ZUSAMMEN | 356 | 254 | 102 | 337 | 10 | 67 | 260 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 2639 | 1899 | 740 | 2295 | 8 | 369 | 1918 |
| | AUSSERORTS | 823 | 490 | 333 | 758 | 29 | 200 | 529 |
| | ZUSAMMEN | 3462 | 2389 | 1073 | 3053 | 37 | 569 | 2447 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 117 | 87 | 30 | 107 | 1 | 20 | 86 |
| | AUSSERORTS | 31 | 18 | 13 | 26 | 1 | 4 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 148 | 105 | 43 | 133 | 2 | 24 | 107 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 204 | 149 | 55 | 178 | 1 | 40 | 137 |
| | AUSSERORTS | 28 | 9 | 19 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 232 | 158 | 74 | 190 | 2 | 42 | 146 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 593 | 441 | 152 | 532 | 5 | 96 | 431 |
| | AUSSERORTS | 141 | 78 | 63 | 112 | 1 | 26 | 85 |
| | ZUSAMMEN | 734 | 519 | 215 | 644 | 6 | 122 | 516 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 95 | 69 | 26 | 84 | - | 20 | 64 |
| | AUSSERORTS | 37 | 24 | 13 | 50 | - | 18 | 32 |
| | ZUSAMMEN | 132 | 93 | 39 | 134 | - | 38 | 96 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 21 | 19 | 2 | 26 | - | 8 | 18 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 29 | - | 8 | 21 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 5 | 3 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 25 | 18 | 7 | 20 | - | 3 | 17 |
| | AUSSERORTS | 17 | 7 | 10 | 11 | 2 | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 25 | 17 | 31 | 2 | 5 | 24 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 11 | - | 3 | 8 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 2 | 9 |
| ROETGEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| SIMMERATH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 14 | 2 | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 15 | 2 | 5 | 8 |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNERORTS | 22 | 20 | 2 | 25 | 1 | 6 | 18 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 26 | 23 | 3 | 30 | 2 | 10 | 18 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 5 | 7 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 103 | 83 | 20 | 98 | 1 | 26 | 71 |
| | AUSSERORTS | 54 | 32 | 22 | 51 | 5 | 19 | 27 |
| | ZUSAMMEN | 157 | 115 | 42 | 149 | 6 | 45 | 98 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 13 | - | 4 | 9 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS | 68 | 47 | 21 | 54 | - | 13 | 41 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 79 | 52 | 27 | 62 | - | 15 | 47 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 14 | - | 5 | 9 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| INDEN | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 4 | - | - | 4 |
| JUELICH, STADT | INNERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 11 | 11 | 13 | - | 5 | 8 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUMFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 8 | - | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 10 | - | 5 | 5 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| MERZENICH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 4 | - | 1 | 3 |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| NOERVENICH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| TITZ | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| VETTHEISS | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 5 | 6 |
| KREIS DUEREN | INNERORTS | 123 | 84 | 39 | 102 | - | 23 | 79 |
| | AUSSERORTS | 89 | 56 | 33 | 83 | 1 | 32 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 212 | 140 | 72 | 185 | 1 | 55 | 129 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 5 | 6 | 6 | - | 3 | 3 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 28 | 24 | 4 | 29 | - | 4 | 25 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 32 | 9 | 40 | - | 6 | 34 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 28 | 19 | 9 | 21 | - | 9 | 12 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 29 | 19 | 10 | 21 | - | 9 | 12 |
| ELSDORF | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 17 | 12 | 5 | 15 | 1 | - | 14 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 20 | 13 | 26 | 1 | 4 | 21 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 26 | 15 | 11 | 20 | - | 3 | 17 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 11 | - | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 22 | 16 | 31 | - | 4 | 27 |
| HUERTH, STADT | INNERORTS | 30 | 24 | 6 | 29 | - | 7 | 22 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 29 | 9 | 37 | - | 8 | 29 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 32 | 25 | 7 | 36 | - | 5 | 31 |
| | AUSSERORTS | 21 | 14 | 7 | 17 | - | 3 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 53 | 39 | 14 | 53 | - | 8 | 45 |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS | 14 | 9 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 15 | - | 3 | 12 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 198 | 144 | 54 | 178 | 1 | 32 | 145 |
| | AUSSERORTS | 92 | 55 | 36 | 75 | - | 17 | 58 |
| | ZUSAMMEN | 290 | 200 | 90 | 253 | 1 | 49 | 203 |
| BAD MUENSTEREJFEL, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 3 | 2 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 30 | 25 | 5 | 28 | - | 4 | 24 |
| | AUSSERORTS | 20 | 9 | 11 | 13 | 2 | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 34 | 16 | 41 | 2 | 8 | 31 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| KALL | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 8 | - | 2 | 6 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 6 | 8 | 7 | - | 1 | 6 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 15 | 2 | 20 | - | 11 | 9 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 18 | 5 | 25 | - | 5 | 20 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 83 | 63 | 20 | 74 | - | 20 | 54 |
| | AUSSERORTS | 74 | 44 | 30 | 61 | 2 | 22 | 37 |
| | ZUSAMMEN | 157 | 107 | 50 | 135 | 2 | 42 | 91 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 18 | 16 | 2 | 18 | 1 | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 18 | - | 4 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 24 | 5 | 36 | 1 | 8 | 27 |
| GANGELT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 13 | 9 | 4 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 1 | 14 | 2 | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 20 | 5 | 23 | 2 | 7 | 14 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 25 | 14 | 11 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 16 | - | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 21 | 16 | 33 | - | 10 | 23 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 18 | 14 | 4 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 19 | 5 | 20 | 2 | 5 | 13 |
| SELFKANT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 12 | - | 6 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 17 | - | 7 | 10 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 13 | - | 8 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 11 | - | 19 | - | 8 | 11 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 104 | 75 | 29 | 86 | 2 | 27 | 57 |
| | AUSSERORTS | 55 | 44 | 11 | 78 | 3 | 28 | 47 |
| | ZUSAMMEN | 159 | 119 | 40 | 164 | 5 | 55 | 104 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 11 | 10 | 14 | - | 1 | 13 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| GUMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 19 | 13 | 5 | 15 | - | 3 | 12 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 27 | 1 | 10 | 16 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 13 | 2 | 17 | 1 | 5 | 11 |
| LINDLAR | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 17 | - | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 18 | - | 4 | 14 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 13 | - | 2 | 11 |
| MORSBACH | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 9 | 3 | 6 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| RADEVORHWALD, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 16 | 13 | 3 | 20 | - | 7 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 3 | 23 | - | 9 | 14 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 16 | - | 3 | 13 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 9 | 10 | 11 | - | 1 | 10 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 10 | 3 | 7 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 10 | 10 | 10 | - | 2 | 8 |
| OBERBERGISCHER KREIS | INNERORTS | 91 | 57 | 34 | 68 | 1 | 14 | 53 |
| | AUSSERORTS | 112 | 80 | 32 | 111 | 1 | 29 | 81 |
| | ZUSAMMEN | 203 | 137 | 66 | 179 | 2 | 43 | 134 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS | 47 | 30 | 17 | 32 | 1 | 6 | 25 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 60 | 37 | 23 | 40 | 1 | 8 | 31 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 15 | - | 8 | 7 |
| KUERTEN | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 17 | - | 3 | 14 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 15 | - | 1 | 14 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 7 | 7 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| OVERATH | INNERORTS | 19 | 13 | 6 | 15 | - | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 22 | 11 | 11 | 19 | - | 12 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 24 | 17 | 34 | - | 14 | 20 |
| ROESRATH | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 15 | - | 3 | 12 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 18 | 14 | 4 | 20 | - | 7 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 30 | - | 10 | 20 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS | 122 | 95 | 37 | 100 | 1 | 20 | 79 |
| | AUSSERORTS | 90 | 56 | 34 | 79 | - | 29 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 212 | 141 | 71 | 179 | 1 | 49 | 129 |
| ALFTER | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 18 | 5 | 13 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 14 | 16 | 16 | - | 1 | 15 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 18 | 13 | 5 | 28 | 1 | 8 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 19 | 8 | 35 | 1 | 9 | 25 |
| EITORF | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 14 | - | - | 14 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 19 | - | 2 | 17 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 15 | 10 | 5 | 16 | - | 1 | 15 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 20 | 11 | 28 | - | 5 | 23 |
| LOHMAR | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 18 | 13 | 5 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 21 | 6 | 24 | - | 4 | 20 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 8 | - | - | 8 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 18 | 9 | 23 | 1 | 5 | 17 |
| MUCH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 13 | 12 | 1 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 15 | 1 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 11 | - | 5 | 6 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 26 | 21 | 5 | 22 | - | 6 | 16 |
| | AUSSERORTS | 19 | 6 | 13 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 27 | 18 | 29 | - | 8 | 21 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 18 | 16 | 2 | 18 | - | - | 18 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 19 | 7 | 24 | - | 1 | 23 |
| SWISTTAL | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| TROI SDORF, STADT | INNERORTS | 36 | 31 | 5 | 36 | - | 6 | 30 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 34 | 7 | 40 | - | 6 | 34 |
| WACHTBERG | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| WINDECK | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 201 | 159 | 42 | 187 | 1 | 22 | 164 |
| | AUSSERORTS | 177 | 101 | 76 | 142 | 3 | 43 | 96 |
| | ZUSAMMEN | 378 | 260 | 118 | 329 | 4 | 65 | 260 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 2034 | 1496 | 538 | 1794 | 14 | 360 | 1420 |
| | AUSSERORTS | 980 | 598 | 382 | 880 | 18 | 269 | 593 |
| | ZUSAMMEN | 3014 | 2094 | 920 | 2674 | 32 | 629 | 2013 |
| BOTTRUP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 50 | 33 | 17 | 34 | 1 | 7 | 26 |
| | AUSSERORTS | 24 | 18 | 6 | 27 | 2 | 5 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 74 | 51 | 23 | 61 | 3 | 13 | 45 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 145 | 100 | 45 | 135 | - | 26 | 109 |
| | AUSSERORTS | 27 | 18 | 9 | 24 | 1 | 5 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 172 | 118 | 54 | 159 | 1 | 31 | 127 |
| MUNSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 175 | 134 | 41 | 169 | 2 | 32 | 135 |
| | AUSSERORTS | 39 | 21 | 18 | 27 | - | 5 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 214 | 155 | 59 | 196 | 2 | 37 | 157 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 17 | 6 | 21 | 1 | 3 | 17 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 37 | 29 | 8 | 36 | - | 10 | 26 |
| | AUSSERORTS | 15 | 10 | 5 | 17 | - | 5 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 39 | 13 | 53 | - | 15 | 38 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 14 | - | 1 | 13 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 22 | 6 | 28 | - | 4 | 24 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 12 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| GRONAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 18 | 17 | 1 | 18 | - | 5 | 13 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 21 | 2 | 24 | - | 7 | 17 |
| HEEK | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| HEIDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| LEGDEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| RAESFELD | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| REKEN | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| SCHOEPPJINGEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 2 | 7 |
| SUEFDLOHN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| VELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 120 | 93 | 27 | 110 | - | 21 | 89 |
| | AUSSERORTS | 82 | 55 | 27 | 79 | 1 | 27 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 202 | 148 | 54 | 189 | 1 | 48 | 140 |
| ASCHEBERG | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 15 | - | 6 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 16 | - | 7 | 9 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 10 | - | - | 10 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 5 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 17 | 8 | 23 | - | 5 | 18 |
| DUELLEN, STADT | INNERORTS | 15 | 9 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 16 | 1 | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 19 | 12 | 25 | 1 | 9 | 15 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 4 | 3 |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 14 | 5 | 15 | - | 4 | 11 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| NOTTULN | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 3 | 2 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| ROSENDAHL | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 4 | 2 |
| SENDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 6 | 2 |
| KREIS GOESFELD | INNERORTS | 60 | 36 | 22 | 41 | - | 7 | 34 |
| | AUSSERORTS | 37 | 54 | 33 | 88 | 1 | 41 | 46 |
| | ZUSAMMEN | 147 | 92 | 55 | 129 | 1 | 48 | 80 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 42 | 28 | 14 | 37 | - | 8 | 29 |
| | AUSSERORTS | 14 | 3 | 11 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 31 | 25 | 42 | - | 8 | 34 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 29 | 23 | 6 | 25 | - | 4 | 21 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 26 | 8 | 32 | - | 7 | 25 |
| DORSFEN, STADT | INNERORTS | 47 | 24 | 23 | 31 | - | 3 | 28 |
| | AUSSERORTS | 23 | 14 | 9 | 17 | 1 | 1 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 70 | 38 | 32 | 48 | 1 | 4 | 43 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 46 | 27 | 19 | 32 | 1 | 8 | 23 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 32 | 24 | 39 | 1 | 8 | 30 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 21 | 16 | 5 | 30 | 3 | 21 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 20 | 8 | 35 | 3 | 23 | 9 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 31 | 26 | 5 | 30 | 1 | 6 | 23 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 30 | 10 | 35 | 1 | 9 | 25 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 43 | 32 | 11 | 36 | 1 | 5 | 30 |
| | AUSSERORTS | 25 | 18 | 8 | 33 | - | 7 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 69 | 50 | 19 | 69 | 1 | 12 | 56 |
| OER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 13 | 7 | 6 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 10 | - | - | 10 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 85 | 58 | 28 | 65 | - | 9 | 56 |
| | AUSSERORTS | 19 | 10 | 9 | 18 | 1 | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 105 | 68 | 37 | 83 | 1 | 13 | 69 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 10 | - | 4 | 6 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 357 | 239 | 118 | 278 | 3 | 49 | 226 |
| | AUSSERORTS | 132 | 75 | 57 | 125 | 5 | 39 | 81 |
| | ZUSAMMEN | 489 | 314 | 175 | 403 | 8 | 88 | 307 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| EMSDREITEN, STADT | INNERORTS | 16 | 13 | 3 | 16 | 1 | 3 | 12 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 28 | 1 | 7 | 20 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| | AUSSERORTS | 16 | 12 | 4 | 15 | 2 | 4 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 22 | 5 | 28 | 2 | 6 | 20 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| HOPSTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |

1) VON RM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| IBRENBÜEREN, STADT | INNERORTS | 29 | 18 | 11 | 18 | - | 6 | 12 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 16 | 3 | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 24 | 17 | 34 | 3 | 9 | 22 |
| LADBERGEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| LAER | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS | 13 | 12 | 1 | 17 | - | 6 | 11 |
| | AUSSERORTS | 18 | 12 | 6 | 18 | 1 | 8 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 24 | 7 | 35 | 1 | 14 | 20 |
| LIENEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| LOTTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 7 | - | - | 7 |
| METELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| METTINGEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| NOPDOWALDE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 7 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 17 | - | 11 | 6 |
| RECKE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 39 | 28 | 11 | 31 | - | 10 | 21 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 36 | 16 | 40 | - | 14 | 26 |
| SAERBECK | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 15 | 15 | - | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 21 | 2 | 24 | 1 | 8 | 15 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | - |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 159 | 121 | 38 | 142 | 2 | 45 | 95 |
| | AUSSERORTS | 149 | 93 | 56 | 139 | 11 | 57 | 71 |
| | ZUSAMMEN | 308 | 214 | 94 | 281 | 13 | 102 | 166 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 25 | 22 | 3 | 26 | - | 5 | 21 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 24 | 3 | 29 | 1 | 6 | 22 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 16 | - | 2 | 14 |
| | AUSSERORTS | 20 | 8 | 12 | 14 | - | 7 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 21 | 14 | 30 | - | 9 | 21 |
| BEELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 14 | - | 8 | 6 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 6 | |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| OELDE, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 7 | - | 1 | 6 |
| OSTBEVERN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 16 | - | 9 | 7 |
| WADERSLOH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 8 | 1 | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 9 | 1 | 4 | 4 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 16 | 5 | 22 | - | 7 | 15 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 86 | 69 | 17 | 78 | - | 17 | 61 |
| | AUSSERORTS | 74 | 48 | 26 | 80 | 3 | 38 | 39 |
| | ZUSAMMEN | 160 | 117 | 43 | 158 | 3 | 55 | 100 |
| REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS | 1152 | 827 | 325 | 987 | 8 | 204 | 775 |
| | AUSSERORTS | 614 | 382 | 232 | 589 | 24 | 218 | 347 |
| | ZUSAMMEN | 1766 | 1209 | 557 | 1576 | 32 | 422 | 1122 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 204 | 145 | 59 | 171 | 3 | 32 | 136 |
| | AUSSERORTS | 48 | 25 | 23 | 30 | 1 | 8 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 252 | 170 | 82 | 201 | 4 | 40 | 157 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 42 | 33 | 9 | 39 | - | 8 | 31 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 41 | 10 | 48 | - | 12 | 36 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 6 | 8 | 8 | - | 1 | 7 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 12 | 2 | 13 | - | 4 | 9 |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| LANGENBERG | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 19 | 12 | 7 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| | AUSSERORTS | 18 | 7 | 11 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 19 | 18 | 22 | 2 | 6 | 14 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 10 | 11 | 11 | 2 | 4 | 5 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 14 | 1 | 6 | 7 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 9 | 1 | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| VERL | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 12 | - | 4 | 8 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 17 | - | 6 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 23 | - | 7 | 16 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 118 | 84 | 34 | 93 | 1 | 26 | 66 |
| | AUSSERORTS | 109 | 66 | 43 | 96 | 5 | 31 | 60 |
| | ZUSAMMEN | 227 | 150 | 77 | 189 | 6 | 57 | 126 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 15 | 2 | 15 | 1 | 6 | 8 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 5 | 3 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 22 | 17 | 5 | 18 | - | 4 | 14 |
| | AUSSERORTS | 20 | 13 | 7 | 18 | - | 1 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 30 | 12 | 36 | - | 5 | 31 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 24 | 17 | 7 | 21 | - | 6 | 15 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 22 | 12 | 26 | 1 | 7 | 18 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | 6 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 13 | 7 | 17 | - | 6 | 11 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 81 | 58 | 23 | 64 | - | 17 | 47 |
| | AUSSERORTS | 66 | 43 | 23 | 56 | 2 | 17 | 37 |
| | ZUSAMMEN | 147 | 101 | 46 | 120 | 2 | 34 | 84 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 11 | - | 6 | 5 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| MARILNMIENSTER, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | 3 | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 9 | 3 | 1 | 5 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 17 | 1 | 7 | 9 |
| WILLEBADEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 11 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 15 | - | 8 | 7 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 39 | 27 | 12 | 34 | - | 10 | 24 |
| | AUSSERORTS | 49 | 37 | 12 | 56 | 4 | 19 | 33 |
| | ZUSAMMEN | 88 | 64 | 24 | 90 | 4 | 29 | 57 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 17 | 16 | 1 | 21 | - | 8 | 13 |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | 9 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 25 | 10 | 33 | - | 12 | 21 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS | 46 | 29 | 17 | 32 | - | 5 | 27 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 14 | - | 5 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 57 | 38 | 19 | 46 | - | 10 | 36 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| EXTERTAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| KALLETAL | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| LENGO, STADT | INNERORTS | 24 | 17 | 7 | 17 | - | 3 | 14 |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 18 | 13 | 18 | - | 3 | 15 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 6 | 4 |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 138 | 95 | 43 | 109 | - | 28 | 81 |
| | AUSSERORTS | 73 | 49 | 24 | 70 | 2 | 24 | 44 |
| | ZUSAMMEN | 211 | 144 | 67 | 179 | 2 | 52 | 125 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 26 | 14 | 12 | 17 | - | 6 | 11 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 19 | 18 | 26 | - | 8 | 18 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 9 | - | 13 | 1 | 7 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 19 | 1 | 8 | 10 |
| HILLE | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 12 | - | 5 | 7 |
| HUELLHORST | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 15 | - | 1 | 14 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 7 | 16 | - | 1 | 15 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHR SUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 53 | 32 | 21 | 39 | - | 15 | 24 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 16 | - | 9 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 65 | 41 | 24 | 55 | - | 24 | 31 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 14 | 3 | 21 | - | 7 | 14 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 12 | 6 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 15 | 9 | 6 | 17 | 2 | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 15 | 12 | 25 | 2 | 4 | 19 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | - | - | 7 |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 17 | - | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 18 | - | 5 | 13 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 135 | 83 | 52 | 105 | 1 | 20 | 76 |
| | AUSSERORTS | 88 | 61 | 27 | 106 | 3 | 38 | 65 |
| | ZUSAMMEN | 223 | 144 | 79 | 211 | 4 | 66 | 141 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 14 | 2 | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 18 | 2 | 7 | 9 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| BORCHEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 8 | 9 | 9 | - | 3 | 6 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 21 | 13 | 8 | 23 | - | 13 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 17 | 11 | 27 | - | 16 | 11 |
| HOEVELHOEF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 76 | 50 | 26 | 61 | - | 14 | 47 |
| | AUSSERORTS | 32 | 21 | 11 | 28 | - | 7 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 108 | 71 | 37 | 89 | - | 21 | 68 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 11 | 4 | 7 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 7 | - | 5 | 2 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 116 | 76 | 40 | 90 | - | 27 | 63 |
| | AUSSERORTS | 97 | 58 | 39 | 89 | 3 | 35 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 213 | 134 | 79 | 179 | 3 | 62 | 114 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 831 | 568 | 263 | 665 | 5 | 168 | 493 |
| | AUSSERORTS | 530 | 339 | 191 | 503 | 20 | 172 | 311 |
| | ZUSAMMEN | 1361 | 907 | 454 | 1169 | 25 | 340 | 804 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 243 | 188 | 55 | 244 | - | 47 | 197 |
| | AUSSERORTS | 39 | 21 | 18 | 32 | - | 2 | 30 |
| | ZUSAMMEN | 282 | 209 | 73 | 276 | - | 49 | 227 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 389 | 274 | 115 | 330 | - | 57 | 273 |
| | AUSSERORTS | 88 | 50 | 38 | 64 | 2 | 11 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 477 | 324 | 153 | 394 | 2 | 68 | 324 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 93 | 58 | 35 | 68 | - | 16 | 52 |
| | AUSSERORTS | 39 | 25 | 14 | 37 | - | 10 | 27 |
| | ZUSAMMEN | 132 | 83 | 49 | 105 | - | 26 | 79 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 114 | 83 | 31 | 94 | - | 28 | 66 |
| | AUSSERORTS | 45 | 24 | 21 | 39 | 1 | 15 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 159 | 107 | 52 | 133 | 1 | 43 | 89 |

1) VON DM 2000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 92 | 68 | 24 | 80 | 1 | 16 | 63 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 98 | 71 | 27 | 83 | 1 | 16 | 66 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| ENNEPÉTAL, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 13 | - | 3 | 10 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 21 | 12 | 9 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 17 | 14 | 19 | - | 4 | 15 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 14 | - | 3 | 11 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 14 | 2 | 19 | - | 5 | 14 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 14 | 5 | 9 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 8 | 10 | 10 | - | 5 | 5 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 15 | - | 4 | 11 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 45 | 41 | 4 | 50 | - | 10 | 40 |
| | AUSSERORTS | 19 | 10 | 9 | 19 | - | 4 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 64 | 51 | 13 | 69 | - | 14 | 55 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 107 | 86 | 21 | 108 | - | 31 | 77 |
| | AUSSERORTS | 76 | 43 | 33 | 66 | - | 13 | 53 |
| | ZUSAMMEN | 183 | 129 | 54 | 174 | - | 44 | 130 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 40 | 23 | 17 | 27 | 1 | 4 | 22 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 21 | - | 6 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 34 | 22 | 48 | 1 | 10 | 37 |
| BESTWIG | INNERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 6 | 1 |
| | AUSSERORTS | 17 | 11 | 6 | 15 | - | 5 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 18 | 8 | 22 | - | 11 | 11 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 4 | 5 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS | 15 | 12 | 4 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 11 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 19 | 9 | 24 | - | 10 | 14 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 5 | - | 3 | 2 |
| SCHMALLEMBERG, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 6 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 3 | 17 | 1 | 10 | 6 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 18 | - | 8 | 10 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 13 | 2 | 24 | - | 12 | 12 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HOCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS | 111 | 74 | 37 | 91 | 1 | 34 | 56 |
| | AUSSERORTS | 77 | 50 | 27 | 80 | 1 | 32 | 47 |
| | ZUSAMMEN | 188 | 124 | 64 | 171 | 2 | 56 | 103 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| HALVER, STADT | INNERORTS | 13 | 7 | 6 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 13 | 7 | 13 | - | 3 | 10 |
| HEMER, STADT | INNERORTS | 21 | 17 | 4 | 19 | 1 | 3 | 15 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 20 | 1 | 4 | 15 |
| HERSCHEID | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS | 38 | 26 | 12 | 35 | - | 10 | 25 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 34 | 17 | 47 | - | 15 | 32 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 24 | 3 | 5 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 29 | 3 | 7 | 19 |
| LUEDENSCHIED, STADT | INNERORTS | 45 | 28 | 17 | 39 | - | 8 | 31 |
| | AUSSERORTS | 26 | 15 | 11 | 22 | - | 3 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 71 | 43 | 28 | 61 | - | 11 | 50 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 17 | 11 | 6 | 24 | 1 | 9 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 13 | 8 | 27 | 1 | 10 | 16 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 31 | 23 | 8 | 24 | - | 9 | 15 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 33 | 23 | 10 | 24 | - | 9 | 15 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 1 | 9 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS | 9 | 5 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 9 | - | - | 9 |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 204 | 135 | 69 | 169 | 1 | 41 | 127 |
| | AUSSERORTS | 109 | 70 | 39 | 115 | 4 | 31 | 80 |
| | ZUSAMMEN | 313 | 205 | 108 | 284 | 5 | 72 | 207 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 11 | - | 7 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 14 | - | 8 | 6 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| FINNENTROP | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 9 | - | 2 | 7 |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 13 | 1 | 4 | 8 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 34 | 25 | 9 | 31 | - | 11 | 20 |
| | AUSSERORTS | 41 | 22 | 19 | 32 | 1 | 9 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 75 | 47 | 28 | 63 | 1 | 20 | 42 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 7 | 1 | - | 6 |
| BURBACH | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 11 | - | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | 15 | - | 8 | 7 |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 13 | - | 2 | 11 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 19 | 12 | 7 | 14 | - | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 13 | 7 | 15 | - | 5 | 10 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| NETPHEN | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 3 | 7 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 56 | 36 | 20 | 54 | - | 15 | 39 |
| | AUSSERORTS | 11 | 4 | 7 | 5 | 1 | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 67 | 40 | 27 | 59 | 1 | 15 | 43 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 14 | - | 5 | 9 |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | INNERORTS | 123 | 80 | 43 | 110 | - | 28 | 82 |
| | AUSSERORTS | 62 | 39 | 23 | 48 | 3 | 19 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 185 | 119 | 66 | 158 | 3 | 47 | 108 |
| ANROECHTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 11 | - | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 13 | - | 9 | 4 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| ENSE | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 10 | 4 | 6 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 16 | 6 | 10 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 11 | 1 | 5 | 5 |
| LIPPETAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 8 | 1 | 2 | 5 |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 38 | 23 | 15 | 23 | - | 8 | 15 |
| | AUSSERORTS | 12 | 8 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 31 | 19 | 32 | - | 11 | 21 |
| MOEHNESEE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 15 | 10 | 5 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 25 | 16 | 9 | 21 | - | 5 | 16 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 25 | 11 | 32 | - | 9 | 23 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 19 | - | 7 | 12 |
| WELVER | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| WERL, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 18 | 7 | 25 | - | 4 | 21 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 7 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 115 | 73 | 42 | 83 | - | 27 | 56 |
| | AUSSERORTS | 112 | 77 | 35 | 114 | 4 | 44 | 66 |
| | ZUSAMMEN | 227 | 150 | 77 | 197 | 4 | 71 | 122 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 16 | 14 | 2 | 24 | - | 7 | 17 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 20 | 3 | 33 | - | 11 | 22 |
| BOENEN | INNERORTS | 6 | 6 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 18 | - | 5 | 13 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 15 | - | 7 | 8 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 18 | - | 5 | 13 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 19 | 11 | 8 | 14 | - | 1 | 13 |
| | AUSSERORTS | 17 | 11 | 6 | 14 | - | - | 14 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 22 | 14 | 28 | - | 1 | 27 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS | 61 | 42 | 19 | 51 | - | 11 | 40 |
| | AUSSERORTS | 18 | 11 | 7 | 13 | - | 5 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 79 | 53 | 26 | 64 | - | 16 | 48 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 20 | 19 | 1 | 23 | - | 7 | 16 |
| | AUSSERORTS | 45 | 22 | 23 | 33 | - | 9 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 65 | 41 | 24 | 56 | - | 16 | 40 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 15 | - | 4 | 11 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 19 | 16 | 3 | 17 | - | 7 | 10 |
| | AUSSERORTS | 23 | 7 | 16 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 23 | 19 | 26 | - | 9 | 17 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 12 | - | 1 | 11 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 175 | 133 | 42 | 168 | - | 39 | 129 |
| | AUSSERORTS | 151 | 82 | 69 | 117 | - | 36 | 81 |
| | ZUSAMMEN | 326 | 215 | 111 | 285 | - | 75 | 210 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1800 | 1277 | 523 | 1576 | 3 | 375 | 1198 |
| | AUSSERORTS | 845 | 506 | 339 | 747 | 16 | 222 | 509 |
| | ZUSAMMEN | 2645 | 1783 | 862 | 2323 | 19 | 597 | 1707 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 8456 | 6067 | 2389 | 7318 | 38 | 1476 | 5804 |
| | AUSSERORTS | 3792 | 2315 | 1477 | 3477 | 107 | 1081 | 2289 |
| | ZUSAMMEN | 12248 | 8382 | 3866 | 10795 | 145 | 2557 | 8093 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1990 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | D I E N S T A G | 145 | 3 | 33 | 109 | 3 | 37 | 141 | 184 |
| 2. | M I T T W O C H | 254 | - | 61 | 193 | - | 63 | 241 | 336 |
| 3. | D O N N E R S T A G | 265 | 3 | 69 | 193 | 3 | 71 | 237 | 338 |
| 4. | F R E I T A G | 269 | 2 | 74 | 193 | 2 | 76 | 228 | 342 |
| 5. | S A M S T A G | 200 | 1 | 43 | 156 | 1 | 48 | 200 | 261 |
| 6. | S O N N T A G | 133 | - | 41 | 92 | - | 45 | 130 | 191 |
| 7. | M O N T A G | 253 | 2 | 44 | 207 | 2 | 47 | 249 | 336 |
| 8. | D I E N S T A G | 203 | - | 50 | 153 | - | 50 | 188 | 299 |
| 9. | M I T T W O C H | 226 | 1 | 53 | 172 | 1 | 54 | 205 | 308 |
| 10. | D O N N E R S T A G | 268 | - | 40 | 228 | - | 41 | 209 | 414 |
| 11. | F R E I T A G | 244 | 2 | 59 | 183 | 2 | 63 | 232 | 335 |
| 12. | S A M S T A G | 244 | 3 | 48 | 193 | 3 | 54 | 275 | 400 |
| 13. | S O N N T A G | 118 | 1 | 23 | 94 | 1 | 26 | 128 | 195 |
| 14. | M O N T A G | 126 | 3 | 23 | 100 | 3 | 24 | 117 | 200 |
| 15. | D I E N S T A G | 204 | 3 | 38 | 163 | 3 | 39 | 189 | 273 |
| 16. | M I T T W O C H | 172 | - | 34 | 138 | - | 34 | 167 | 251 |
| 17. | D O N N E R S T A G | 202 | 2 | 42 | 158 | 2 | 45 | 197 | 267 |
| 18. | F R E I T A G | 216 | - | 51 | 165 | - | 55 | 212 | 299 |
| 19. | S A M S T A G | 145 | - | 45 | 100 | - | 51 | 122 | 218 |
| 20. | S O N N T A G | 116 | 1 | 40 | 75 | 1 | 45 | 111 | 176 |
| 21. | M O N T A G | 218 | 1 | 30 | 187 | 1 | 30 | 217 | 287 |
| 22. | D I E N S T A G | 214 | 1 | 54 | 159 | 1 | 56 | 188 | 277 |
| 23. | M I T T W O C H | 260 | 1 | 60 | 199 | 1 | 63 | 242 | 336 |
| 24. | D O N N E R S T A G | 145 | - | 38 | 107 | - | 43 | 149 | 192 |
| 25. | F R E I T A G | 182 | 1 | 37 | 144 | 1 | 38 | 180 | 264 |
| 26. | S A M S T A G | 153 | - | 42 | 111 | - | 47 | 160 | 220 |
| 27. | S O N N T A G | 112 | 3 | 28 | 81 | 3 | 31 | 95 | 176 |
| 28. | M O N T A G | 175 | - | 31 | 144 | - | 34 | 165 | 253 |
| 29. | D I E N S T A G | 192 | 2 | 49 | 141 | 2 | 55 | 172 | 275 |
| 30. | M I T T W O C H | 212 | - | 55 | 157 | - | 58 | 204 | 281 |
| 31. | D O N N E R S T A G | 201 | 2 | 51 | 148 | 2 | 53 | 174 | 272 |
| ZUSAMMEN | | 6057 | 38 | 1386 | 4643 | 38 | 1476 | 5804 | 8456 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | D I E N S T A G | 110 | 7 | 48 | 55 | 7 | 61 | 103 | 148 |
| 2. | M I T T W O C H | 81 | - | 28 | 53 | - | 36 | 91 | 126 |
| 3. | D O N N E R S T A G | 69 | - | 22 | 47 | - | 23 | 64 | 120 |
| 4. | F R E I T A G | 71 | 4 | 23 | 44 | 4 | 29 | 85 | 126 |
| 5. | S A M S T A G | 72 | 4 | 27 | 41 | 4 | 35 | 62 | 115 |
| 6. | S O N N T A G | 70 | 1 | 30 | 39 | 1 | 36 | 70 | 95 |
| 7. | M O N T A G | 75 | 4 | 24 | 47 | 4 | 30 | 68 | 123 |
| 8. | D I E N S T A G | 58 | 4 | 22 | 32 | 4 | 39 | 48 | 108 |
| 9. | M I T T W O C H | 64 | 2 | 25 | 37 | 3 | 28 | 59 | 114 |
| 10. | D O N N E R S T A G | 108 | 4 | 26 | 78 | 7 | 33 | 124 | 189 |
| 11. | F R E I T A G | 68 | 1 | 27 | 40 | 1 | 35 | 63 | 125 |
| 12. | S A M S T A G | 119 | 2 | 30 | 87 | 2 | 38 | 143 | 231 |
| 13. | S O N N T A G | 74 | 5 | 22 | 47 | 8 | 33 | 92 | 135 |
| 14. | M O N T A G | 42 | 3 | 11 | 28 | 7 | 13 | 42 | 74 |
| 15. | D I E N S T A G | 64 | - | 24 | 40 | - | 28 | 56 | 105 |
| 16. | M I T T W O C H | 78 | 4 | 22 | 52 | 4 | 34 | 77 | 114 |
| 17. | D O N N E R S T A G | 60 | 2 | 26 | 32 | 3 | 36 | 51 | 114 |
| 18. | F R E I T A G | 75 | - | 18 | 57 | - | 21 | 74 | 113 |
| 19. | S A M S T A G | 93 | 8 | 48 | 37 | 12 | 76 | 72 | 136 |
| 20. | S O N N T A G | 83 | 5 | 24 | 54 | 7 | 36 | 98 | 121 |
| 21. | M O N T A G | 72 | 5 | 25 | 42 | 5 | 34 | 59 | 109 |
| 22. | D I E N S T A G | 74 | 3 | 27 | 44 | 4 | 31 | 69 | 112 |
| 23. | M I T T W O C H | 73 | 2 | 27 | 44 | 2 | 30 | 78 | 134 |
| 24. | D O N N E R S T A G | 93 | 3 | 45 | 44 | 3 | 55 | 97 | 134 |
| 25. | F R E I T A G | 66 | 2 | 21 | 43 | 3 | 24 | 66 | 101 |
| 26. | S A M S T A G | 70 | 3 | 25 | 41 | 5 | 47 | 78 | 116 |
| 27. | S O N N T A G | 69 | 1 | 28 | 40 | 1 | 39 | 65 | 106 |
| 28. | M O N T A G | 64 | 1 | 24 | 39 | 1 | 32 | 56 | 113 |
| 29. | D I E N S T A G | 69 | 1 | 28 | 40 | 1 | 32 | 57 | 117 |
| 30. | M I T T W O C H | 75 | 2 | 25 | 47 | 2 | 30 | 70 | 117 |
| 31. | D O N N E R S T A G | 56 | 2 | 19 | 36 | 2 | 27 | 52 | 101 |
| ZUSAMMEN | | 2315 | 85 | 823 | 1407 | 107 | 1081 | 2289 | 3792 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | D I E N S T A G | 255 | 10 | 81 | 164 | 10 | 98 | 244 | 332 |
| 2. | M I T T W O C H | 335 | - | 89 | 246 | - | 99 | 332 | 462 |
| 3. | D O N N E R S T A G | 334 | 3 | 91 | 240 | 3 | 94 | 301 | 458 |
| 4. | F R E I T A G | 340 | 6 | 97 | 237 | 6 | 105 | 313 | 468 |
| 5. | S A M S T A G | 272 | 5 | 70 | 197 | 5 | 83 | 262 | 376 |
| 6. | S O N N T A G | 203 | 1 | 71 | 131 | 1 | 81 | 200 | 286 |
| 7. | M O N T A G | 328 | 6 | 68 | 254 | 6 | 77 | 317 | 459 |
| 8. | D I E N S T A G | 261 | 4 | 72 | 185 | 4 | 89 | 236 | 407 |
| 9. | M I T T W O C H | 290 | 3 | 78 | 209 | 4 | 82 | 264 | 422 |
| 10. | D O N N E R S T A G | 376 | 4 | 65 | 306 | 7 | 74 | 413 | 603 |
| 11. | F R E I T A G | 312 | 3 | 85 | 223 | 3 | 98 | 295 | 460 |
| 12. | S A M S T A G | 363 | 5 | 78 | 280 | 5 | 92 | 418 | 631 |
| 13. | S O N N T A G | 192 | 6 | 45 | 141 | 9 | 59 | 220 | 330 |
| 14. | M O N T A G | 168 | 6 | 34 | 128 | 10 | 37 | 159 | 274 |
| 15. | D I E N S T A G | 258 | 3 | 62 | 203 | 3 | 67 | 245 | 378 |
| 16. | M I T T W O C H | 250 | 4 | 55 | 190 | 4 | 68 | 244 | 365 |
| 17. | D O N N E R S T A G | 262 | 4 | 68 | 190 | 5 | 81 | 248 | 381 |
| 18. | F R E I T A G | 291 | - | 69 | 222 | - | 76 | 286 | 412 |
| 19. | S A M S T A G | 238 | 8 | 93 | 137 | 12 | 127 | 194 | 354 |
| 20. | S O N N T A G | 199 | 6 | 64 | 129 | 8 | 81 | 209 | 297 |
| 21. | M O N T A G | 290 | 6 | 55 | 229 | 6 | 64 | 276 | 396 |
| 22. | D I E N S T A G | 288 | 4 | 81 | 203 | 5 | 87 | 257 | 389 |
| 23. | M I T T W O C H | 333 | 3 | 87 | 243 | 3 | 93 | 320 | 470 |
| 24. | D O N N E R S T A G | 238 | 3 | 84 | 151 | 3 | 98 | 246 | 326 |
| 25. | F R E I T A G | 248 | 3 | 58 | 187 | 4 | 62 | 246 | 365 |
| 26. | S A M S T A G | 223 | 3 | 68 | 152 | 5 | 94 | 238 | 336 |
| 27. | S O N N T A G | 181 | 4 | 56 | 121 | 4 | 70 | 160 | 282 |
| 28. | M O N T A G | 239 | 1 | 55 | 183 | 1 | 66 | 221 | 366 |
| 29. | D I E N S T A G | 261 | 3 | 77 | 181 | 3 | 87 | 229 | 392 |
| 30. | M I T T W O C H | 287 | 2 | 81 | 204 | 2 | 88 | 274 | 393 |
| 31. | D O N N E R S T A G | 257 | 4 | 69 | 184 | 4 | 80 | 226 | 373 |
| INSGESAMT | | 8382 | 123 | 2209 | 6050 | 145 | 2557 | 8093 | 12248 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM HAAR 1990 NACH TAGEN AUF AUTOBAHNEN

| WOCHENTAG ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------|------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | ANDERE | UNBEKANNTE |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | DIENSTAG | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2. | MITTWOCH | 19 | - | 9 | 10 | - | - | - | - |
| 3. | DONNERSTAG | 9 | - | 2 | 7 | - | - | - | - |
| 4. | FREITAG | 19 | 1 | 6 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5. | S A M S T A G | 14 | 1 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6. | S O N N T A G | 15 | - | 7 | 8 | - | - | - | - |
| 7. | MONTAG | 24 | 1 | 2 | 21 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| 8. | DIENSTAG | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 9. | MITTWOCH | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 1 | 1 |
| 10. | DONNERSTAG | 27 | 1 | 6 | 20 | 2 | 6 | 2 | 2 |
| 11. | FREITAG | 18 | - | 7 | 11 | - | 8 | 1 | 1 |
| 12. | S A M S T A G | 38 | 1 | 6 | 31 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 13. | S O N N T A G | 18 | 1 | 3 | 14 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| 14. | MONTAG | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 1 | 1 |
| 15. | DIENSTAG | 16 | - | 4 | 12 | - | 8 | 1 | 1 |
| 16. | MITTWOCH | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 1 | 1 |
| 17. | DONNERSTAG | 12 | - | 3 | 9 | - | 4 | 1 | 1 |
| 18. | FREITAG | 17 | - | 1 | 16 | - | 1 | 1 | 1 |
| 19. | S A M S T A G | 22 | 2 | 8 | 12 | 3 | 11 | 1 | 1 |
| 20. | S O N N T A G | 18 | - | 5 | 13 | - | 6 | 1 | 1 |
| 21. | MONTAG | 17 | 1 | 5 | 11 | 1 | 10 | 1 | 1 |
| 22. | DIENSTAG | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 1 | 1 |
| 23. | MITTWOCH | 21 | 1 | 6 | 14 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| 24. | DONNERSTAG | 15 | - | 5 | 10 | - | 8 | 1 | 1 |
| 25. | FREITAG | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| 26. | S A M S T A G | 18 | 1 | 8 | 9 | 2 | 10 | 1 | 1 |
| 27. | S O N N T A G | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| 28. | MONTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 1 | 1 |
| 29. | DIENSTAG | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 1 | 1 |
| 30. | MITTWOCH | 18 | - | 6 | 12 | - | 6 | 1 | 1 |
| 31. | DONNERSTAG | 12 | - | 4 | 8 | - | 6 | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | | 514 | 15 | 144 | 355 | 19 | 196 | 691 | 1205 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | DIENSTAG | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 7 | 24 | 25 |
| 2. | MITTWOCH | 19 | - | 9 | 10 | - | - | 18 | 40 |
| 3. | DONNERSTAG | 9 | - | 2 | 7 | - | - | 7 | 32 |
| 4. | FREITAG | 19 | 1 | 6 | 12 | 1 | 8 | 18 | 46 |
| 5. | S A M S T A G | 14 | 1 | 6 | 7 | 1 | 8 | 14 | 40 |
| 6. | S O N N T A G | 15 | - | 7 | 8 | - | 8 | 15 | 30 |
| 7. | MONTAG | 24 | 1 | 2 | 21 | 1 | 3 | 8 | 46 |
| 8. | DIENSTAG | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 32 |
| 9. | MITTWOCH | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 12 | 33 |
| 10. | DONNERSTAG | 27 | 1 | 6 | 20 | 2 | 6 | 28 | 59 |
| 11. | FREITAG | 18 | - | 7 | 11 | - | 8 | 18 | 47 |
| 12. | S A M S T A G | 38 | 1 | 6 | 31 | 1 | 3 | 11 | 87 |
| 13. | S O N N T A G | 18 | 1 | 3 | 14 | 1 | 4 | 10 | 40 |
| 14. | MONTAG | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 12 | 21 |
| 15. | DIENSTAG | 16 | - | 4 | 12 | - | 8 | 15 | 33 |
| 16. | MITTWOCH | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 11 | 30 |
| 17. | DONNERSTAG | 12 | - | 3 | 9 | - | 4 | 11 | 30 |
| 18. | FREITAG | 17 | - | 1 | 16 | - | 1 | 11 | 39 |
| 19. | S A M S T A G | 22 | 2 | 8 | 12 | 3 | 11 | 11 | 45 |
| 20. | S O N N T A G | 18 | - | 5 | 13 | - | 6 | 14 | 36 |
| 21. | MONTAG | 17 | 1 | 5 | 11 | 1 | 10 | 16 | 37 |
| 22. | DIENSTAG | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 11 | 28 |
| 23. | MITTWOCH | 21 | 1 | 6 | 14 | 1 | 6 | 15 | 37 |
| 24. | DONNERSTAG | 15 | - | 5 | 10 | - | 8 | 11 | 30 |
| 25. | FREITAG | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | 5 | 11 | 33 |
| 26. | S A M S T A G | 18 | 1 | 8 | 9 | 2 | 10 | 11 | 42 |
| 27. | S O N N T A G | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | 6 | 14 | 30 |
| 28. | MONTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 11 | 38 |
| 29. | DIENSTAG | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 14 | 32 |
| 30. | MITTWOCH | 18 | - | 6 | 12 | - | 6 | 11 | 41 |
| 31. | DONNERSTAG | 12 | - | 4 | 8 | - | 6 | 11 | 32 |
| INSGESAMT | | 514 | 15 | 144 | 355 | 19 | 196 | 691 | 1205 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

